

# Tillägg till Samverkansavtal – Värmland, bilaga 1

## Överenskommelse

om Region Värmlands och Värmlands kommuners hantering av de gemensamma resurserna från kommunalförbundet Region Värmland och Värmlandstrafik AB.

### Bakgrund

Den nya organisationen Region Värmland övertog 2019 de ansvar och uppdrag som Kommunalförbundet Region Värmland tidigare haft samtidigt som kommunalförbundets juridiska person avvecklades och verksamhetens tillgångar och skulder konsoliderades i nya Region Värmlands balansräkning. De kvarvarande medlen uppgick till ca 80 mkr (2018) varav 25 mkr beslutades gå till kommunernas bredbandsutbyggnad fram till 2023. De fria kvarvarande medlen uppgår således till ca 55 mkr.

I samma process övertog också nya Region Värmland samtliga aktier i Värmlandstrafik AB och bolaget kom att bli ett helägt dotterbolag och en del av nya Region Värmlands koncern. Vid utgången av 2018 uppgick det fria egna kapitalet i Värmlandstrafik till ca 101 mkr.

Under 2018 lät den upphandlade operatören för Servicetrafiken meddela att de inte avsåg att fullfölja avtalet vilket ledde fram till en juridisk prövning av ansvar. Efter förhandling nådde parterna en förlikning där Värmlandstrafik AB under våren 2020 erhöll ca 44 mkr (netto). Dessa medel tillfördes Värmlandstrafik AB:s balansräkning. Av dess medel var ca 29 mkr kopplade till Region Värmlands finansiering och ca 15 mkr kopplade till kommunernas finansiering (exklusive Karlstads kommun).

De gemensamma resurserna (DGR) tillhör således idag i formell juridisk mening Region Värmland, men de har genom åren upparbetats genom bidrag från fd Landstinget i Värmland, Värmlands kommuner samt som bidrag och ersättning för olika genomförda uppdrag från framför allt staten och EU. Enligt den preliminära beräkningen uppgår de gemensamma resurserna till ca 200 mkr (55+101+44). Den exakta summan kommer att regleras och fastslås vid ingången av 2022.

De 15 mkr kopplade till kommunernas (exklusive Karlstads) insats i Servicetrafiken, kommer att utbetalas till kommunerna. Dessa kommer därefter i sin tur att tillföra motsvarande medel till DGR. Karlstads kommun avser att tillföra ett belopp till DGR som motsvarar kommunernas relativa insats i Servicetrafiken.

### Processen – vägen fram mot en överenskommelse

Under hösten 2020 gjorde Värmlandsrådet ett ställningstagande om att se över möjligheten att tillgängliggöra DGR för att möta gemensamma utmaningar som prioriteras av både Region Värmland och Värmlands kommuner. För att hantera frågan formade Värmlandsrådets arbetsgrupp (VRAG) en mindre arbetsgrupp som tog sig an frågan. Arbetet leddes av Region Värmland.

Arbetet syftade till att forma en bild av vilka de gemensamma resurserna är, vad de skulle kunna användas till och hur de kan tillgängliggöras. Arbetet har löpande stämts av i

Värmlandsrådet, VRAU samt i VRAG och ett förslag presenterades den 18 juni 2021 för Värmlandsrådet.

Värmlandsrådet ställde sig bakom det framarbetade förslaget till inriktning och hantering av de gemensamma resurserna och gav också VRAG i uppdrag att utifrån lagt förslag, och inspelen från den workshop som genomfördes, ta fram ett konkret förslag på hur samverkan ska bedrivas inom ramen för Värmlandsrådets verksamhet och struktur.

Utifrån det uppdraget har denna överenskommelse processats fram. Värmlandsrådet ställde sig den 211029 bakom förslaget till överenskommelse samt föreslog att den skickas ut till Värmlands 16 kommuner och Region Värmland för ett formellt beslut hos respektive part.

### **De gemensamma resursernas användning – vad ska resurserna användas till?**

De gemensamma resurserna ska från och med år 2022 användas för att medfinansiera satsningar (t ex projekt, verksamheter, investeringar mm) som har betydelse för hela Värmlands utveckling och som inte en enskild kommun eller Region Värmland kan hantera på egen hand.

De identifierade utvecklingssatsningarna ska alltid ta sin utgångspunkt i den aktuella och fastslagna Värmlandsstrategins vision, målbilder, insatsområden och prioriteringar, men kan också möta det aktuella och fastslagna Trafikförsörjningsprogrammets prioriteringar och målbilder.

### **Prioritering av och ställningstagande om de gemensamma resursernas användning**

Samtliga sexton kommuner och Region Värmland har via sin medverkan i Värmlandsrådet initiativrätt och kan lägga förslag på satsningar som kan finansieras eller medfinansieras av de gemensamma resurserna. Initiativen bereds av VRAU med stöd av VRAG medan det slutliga ställningstagandet tas i linje med Värmlandsrådets gällande arbetsordning. Ett ställningstagande förutsätter konsensus.

Det är önskvärt men inget krav att de gemensamma resurserna används till ändamål som möjliggör medfinansiering från Region Värmland och de värmländska kommunerna och/eller som växlas upp av extern part, t ex stat eller EU.

### **De gemensamma resursernas tillgängliggörande**

Region Värmland förfogar över de gemensamma resurserna och fattar beslut om dess användning utifrån de prioriteringar och ställningstaganden som görs inom ramen för Värmlandsrådets struktur. Beslut inom Region Värmland fattas av behörigt politiskt organ beroende av ärendets innehåll samt under förutsättning att ärendet ligger inom regionens kompetensområde.

Region Värmland säkerställer att det över tid formas interna rutiner som möjliggör att de gemensamma resurserna kan tillgängliggöras på ett kostnadseffektivt sätt samt att de kan särredovisas inom ramen för Region Värmlands samlade redovisning.

Region Värmland avser inte att belasta de gemensamma resurserna med kostnader för den interna administrationen, men äger rätt att nyttja DGR för att täcka eventuella skattemässiga kostnader som uppkommer för att göra det möjligt att använda dem.

### **De gemensamma resursernas uppföljning**

Region Värmland ska årligen redovisa för Värmlandsrådet DGR:s utgående balans samt förändringen sedan föregående år. På uppdrag av Värmlandsrådet ska VRAG årligen redovisa utfallet av satsningarna (t ex projekt) som finansieras via DGR.

### **Överenskommelsens giltighet**

Denna överenskommelse gäller tills vidare eller så länge som det finns ett samverkansavtal mellan Region Värmland och Värmlands sexton kommuner, som reglerar arbetet inom ramen för Värmlandrådets struktur, alternativt till dess de gemensamma resurserna är förbrukade.

För Region Värmland  
20....-....-....

.....

Fredrik Larsson  
Regionstyrelsens ordförande

För Arvika kommun  
20....-....-....

.....

Peter Söderström  
Kommunstyrelsens ordförande

Etc...