



SUICIDPREVENTION I VÄRMLAND

2 JUNI 2017

HELENA RÅDBO, ERIK LINDBERG

Åtgärder mot personpåkörningar inom järnvägstrafik

Helena Rådbo
Erik Lindberg



Säkerhetsmål

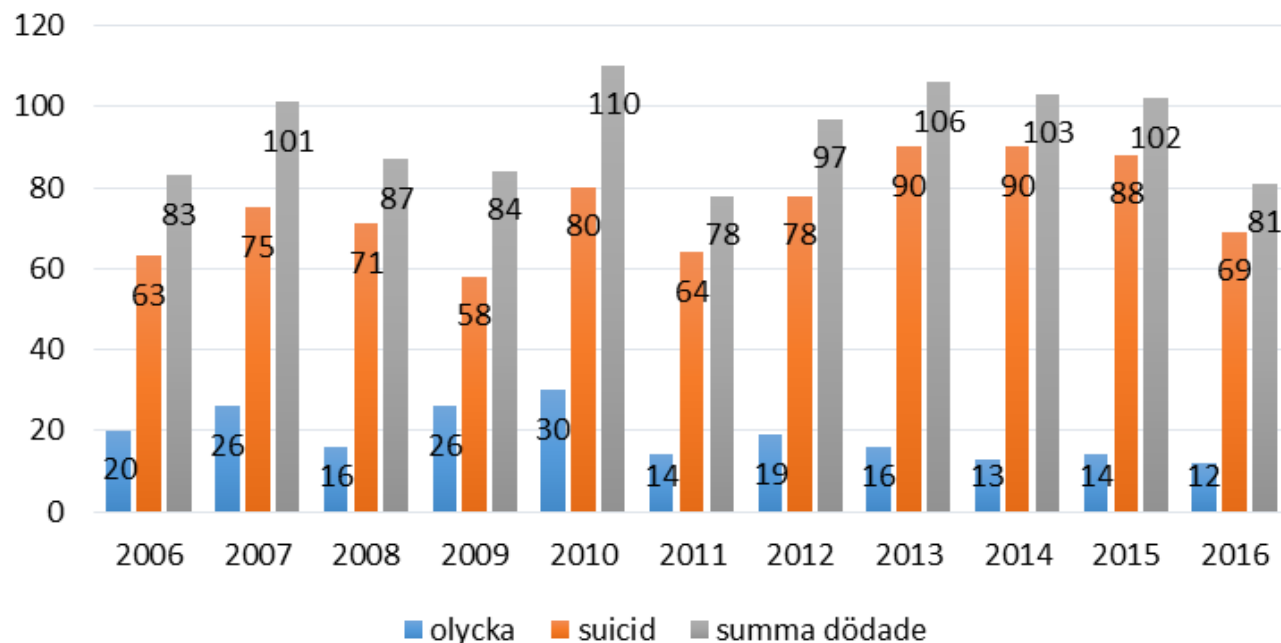
- Transportpolitiska mål – antalet skadade och dödade inom järnvägstransportområdet ska fortlöpande minska.
- Nollvision - Ingen ska dödas eller skadas allvarligt inom transportsystemet.
- Halveringsmål - Antalet omkomna (inklusive självmord) på järnväg ska minska med 50 % från 2010 till 2020.
Antal omkomna 2010: 110.
Målnivå 2020: Högst 55 omkomna.
- Skissar på ett Halveringsmål för 2020-2030



Själv mord i transportsystemet

- Omkring 7 % av de svenska självmorden sker inom transportsystemet.
 - Ca 5 % på järnväg,
 - Ca 2 % på väg, tunnelbana, spårväg och sjöfart.
- Själv mord omfattas av "nollvisionen" för transportsystemet.
- Regeringen har antagit en "nollvision" för självmord 2008, som även gäller för Trafikverket.

dödade på järnväg 2016



Antal dödade och skadade 2015, 2016

- 2015
 - 102 stycken personpåkörningar
 - 86 klassade som suicid
 - 16 klassade som olyckor
- 2016
 - 81 personpåkörningar
 - 69 suicid
 - 12 olyckor



Antal omkomna januari - maj

- 2015 – 45 omkomna
- 2016 – 35 omkomna
- 2017 – 25 omkomna

12 månader rullande värde (71)

Tre myter om järnvägssjälv mord

- “Det är inte vårt problem”.
- “Det finns inget vi kan göra för att förhindra dem”.
- “Även om det finns något vi kan göra så tjänar det ingenting till – personen går bara någon annanstans eller använder någon annan metod”.

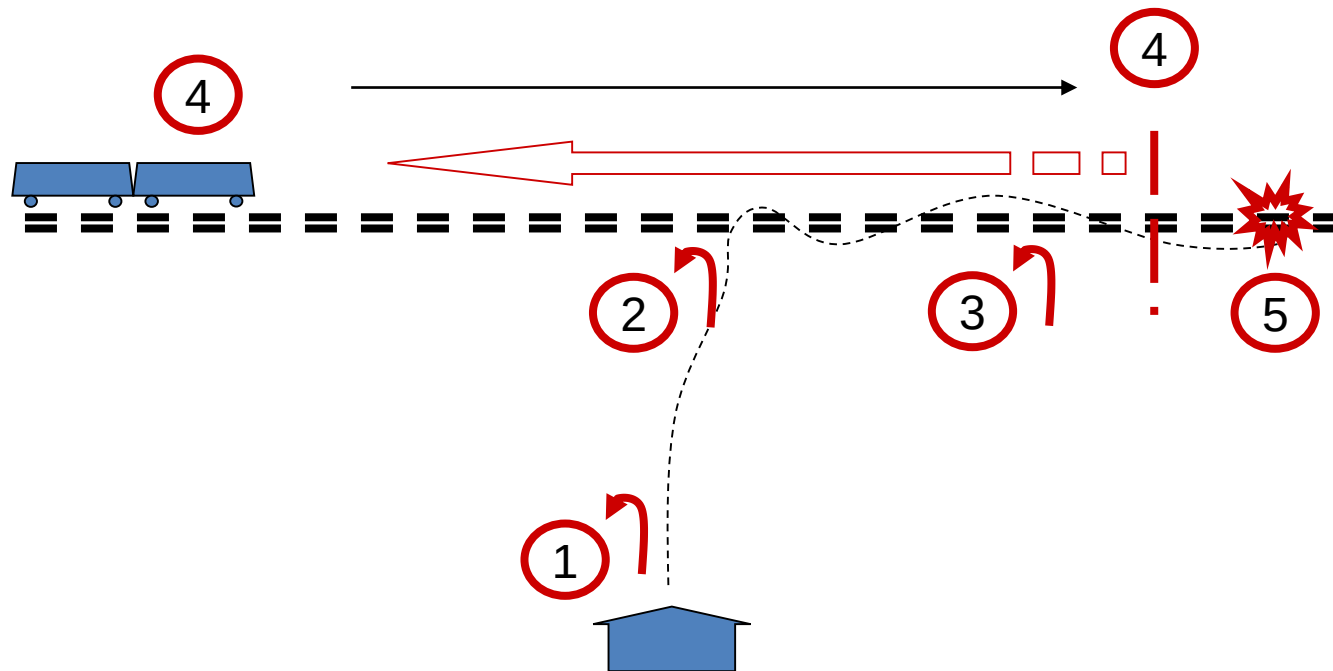


Förebyggande arbete inom Trafikverket

- Försvåra åtkomst, intrångssäkra järnvägen
- Upptäcka och agera tillsammans med andra parter i samhället



Åtgärdsmodell för suicidprevention inom järnvägstrafik







Lund Norra kam01lu-c99c (BVT-113364) - 2015-09-28 12:54:1



Lund Norra kam02lu-c99c (BVT-113365) - 2015-09-28 12:54:1



12:30

12:40



2015-09-28

12:54:15.207



13:10

13:20

Inaktiverade larm (4)

Rapporter

1-1

Radera filter

Filter ▼

ID

54790



Example from Turkey (Aydin station) - Part of the RESTRAIL pilot test conducted by TCDD

**Anti-trespass panels in combination with intermediate fencing between the tracks.
Other implemented measures but not visible in this photo: fences at platform end,
prohibitive signs and CCTV surveillance system.**

Source: Rosehill Rail

Strategi för att minska antalet personpåkörningar

- Vi behöver identifiera de delar av järnvägsnätet där vi har störst antal omkomna (“hot spots”)
- Vi behöver vidta åtgärder för att förhindra att obehöriga personer tar sig in i spårområdet (stängsling, grindar i plattformsändar etc.)
- Vi behöver kunna upptäcka och ta hand om obehöriga personer som tagit sig in i spårområdet (kameraövervakning, väktarpatruller etc.)
- Vi behöver samverka med andra aktörer (polis, räddningstjänst, sjukvården, program för suicidprevention etc.)



Polisen har fått samtal från en kvinna som hotar om suicid på Nr dp. Vi informerar förarna att ha uppsikt. Sedan ringer de in och har lokaliserat kvinnan till Hxx, siktart Nr-Fi. Siktart begärt och upphävt av polis 18:09-18:16. Polisen har omhändertagit personen.

Suicidal person befinner sig i spårområdet i xxx. Polisen begär trafikstopp. Personen är omhändertagen. Trafikstopp begärt och upphävt av polis 11:16-11:49. Polis omhändertog en person som var på väg från spårområdet mot motorvägen.

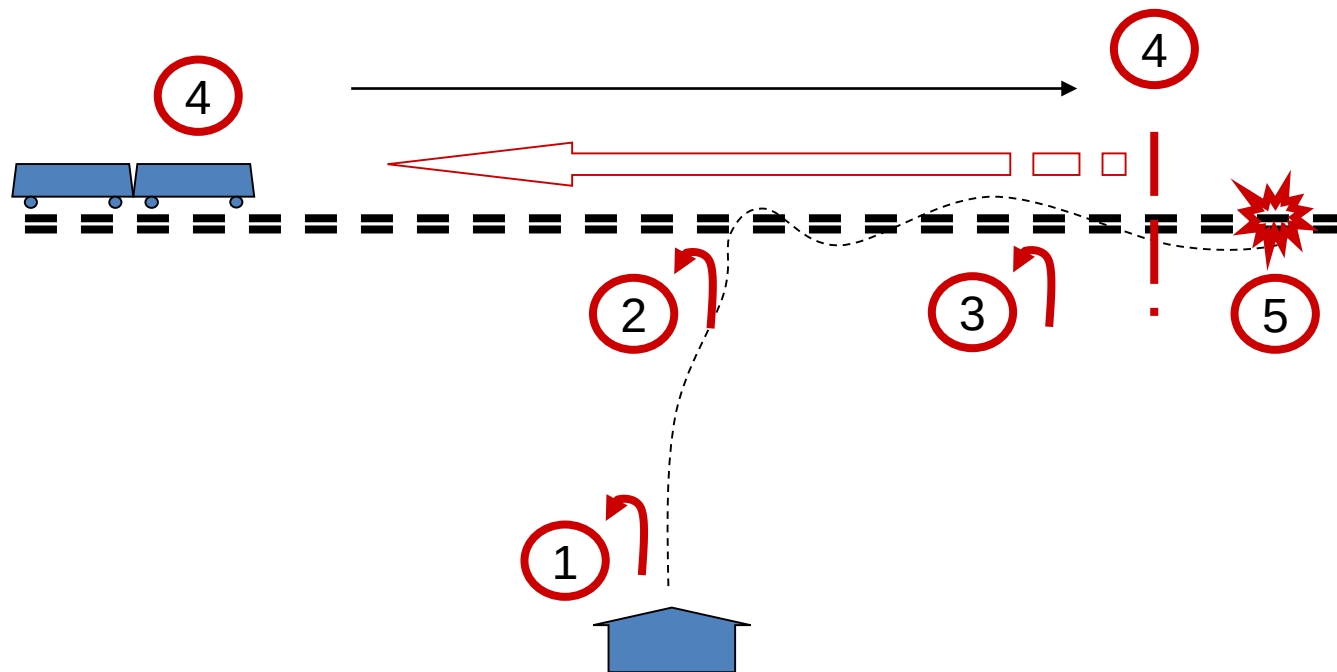
Polisen har fått larm om en suicidal person som ska ställa sig framför tåget i xxx. Polisen begär sikt fart. Personen har omhändertagits av polis.

Kl. 22:23 trafikstopp i xxx begärs av polis. Detta på grund av att en person ligger i spåret, självmordsbenägen. Trafikstoppet hävs av polisen kl. 22:30. Personen är omhändertagen.

Suicidal person vid plattformen i xxx. Räddningstjänst begär trafikstopp. Trafikstopp begärt och upphävt av räddningstjänst 14:45-14:49. Personen blev omhändertagen 14.49 av ambulanspersonal.



Åtgärdsmodell för suicidprevention inom järnvägstrafik





Tack för uppmärksamheten!

Helena.radbo@trafikverket.se

Erik.lindberg@trafikverket.se