

BILAGA 3-8
TILLHÖRANDE
REGIONAL TRANSPORTPLAN FÖR
VÄRMLANDS LÄN 2018-2029

Remissversion juni 2017

Bilaga 3. Inriktning för cykelåtgärder

Nedan följer de prioriterings-, fördelnings- och finansieringsprinciper som utgör huvudregeln vid medelsfördelningen till cykelåtgärder.

Prioriteringsprincip

För prioritering vid utbyggnad av cykelinfrastruktur med medel från länsplanen ansvarar Region Värmland i samråd med Trafikverket.

Som vägledning till prioritering är huvudregeln:

- *Prioritet 1:* utveckla cykelinfrastrukturen i tätorterna. Tillgodose behov inom 5–7 kilometers radie från tätortscentra. Respektive kommun får ange behovet av cykelinfrastruktur i sina tätorter.
- *Prioritet 2:* utveckla cykelinfrastrukturen mellan eller i nära anslutning till tätorterna. Prioritera relationerna mellan tätorter enligt resultatet av analysen enligt Kågessonmodellen¹.
- *Prioritet 3:* utveckla cykelinfrastrukturen för rekreation och turism med inriktning på sommarcykelvägar.

Stöd för prioriteringar mellan utvecklingsåtgärder

Vid utveckling av ny cykelinfrastruktur bör dessa uppfylla ett eller flera av följande kriterier:

- Bidrar till ett eller flera strategiska områden.
- Sträcka med stor potential för arbets- och skolpendling.
- Anslutning till kollektivtrafik.
- Målpunkter av dignitet som nås.
- Konkurrenskraft mot bilen (restidskvot, cykelandel).
- Koppling till turist- eller besöksmål.
- Bedömd samhällsekonomisk lönsamhet beräknad med hjälp av Trafikverkets metod kallad GC-kalk. GC-kalk är ett Excelbaserat verktyg för samhällsekonomiska kalkyler för gång- och cykelåtgärder².

Fördelningsprincip

Följande fördelningsprincip gäller vid fördelning av medel för utveckling av cykelinfrastruktur:

- Avsätt 70 % av tillgängliga medel till prioritet 1 – cykelinfrastruktur i tätorterna.
- Avsätt 20 % av tillgängliga medel till prioritet 2 – cykelinfrastruktur mellan eller i nära anslutning till tätorterna.
- Avsätt 10 % av tillgängliga medel till prioritet 3 – cykelinfrastruktur för rekreation och turism.

¹ Modell för regional inventering och planering av cykelvägar ("Kågessonmodellen"), Vägverket publikation 2007:13

² Manual GC-kalk, version 1, 2012-11-13, Trafikverket

Finansieringsprincip

Följande finansieringsprincip mellan länsplanens medel och kommunerna gäller för utveckling av cykelinfrastruktur:

- Cykelinfrastruktur mellan tätorter, andel av kostnaden: Länsplanen 75 %, kommunen 25 %.
- Cykelinfrastruktur inom tätort, andel av kostnaden: Länsplanen 50 %, kommunen 50 %.

Fördelnings- och finansieringsprincipen kan också påverkas av andra faktorer som investeringar i annan infrastruktur som gör att åtgärder kan samordnas och därmed ge samordningsvinster.

Vid medelsbrist prioriteras de ansökningar som bäst motsvarar uppställda kriterier. Om något objekt inte skulle falla inom någon av ovanstående prioriteringskategorier ska det även vara möjligt att kombinera dessa.

**Bilaga 5. Samlad effektbedömning
och samhällsekonomiska beräkningar
på objekt >25 mkr**

(Kompletteras efter remissomgången)

Bilaga 7. Samhällsnytta Karlstad C

(Kompletteras efter remissomgången)

Bilaga 8. Samrådsredogörelse

Under revideringen har Region Värmland haft kontinuerliga informationsutbyten med Trafikverket, Länsstyrelsen i Värmland, länets kommuner och näringslivet.

- I september 2016 genomfördes samråd med länets kommuner inför revideringen av länstransportplanen. Syftet med samrådet var att få en inriktning för arbetet.
- 7 december genomfördes avgränsningssamråd med Länsstyrelsen i Värmland inför arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen.
- I december 2016 var Region Värmland med på Handelskammarens infrastrukturråd och informerade om arbetsläge med revideringen samt inhämtade synpunkter på inriktning för arbetet.
- 1 mars skickades förslag till avgränsning av miljökonsekvensbeskrivning ut på remiss.
- Direktiven kom 24 mars
- 30 mars informerades ledande tjänstemän och politiker om arbetsläge med revideringen samt de nya direktiven.
- 12 april genomfördes uppföljande samråd med länsstyrelsen i Värmland om arbetet med miljökonsekvensbeskrivning.
- 22 maj presenterades förslag till länstransportplanen 2018-2029 för ledande politiker och tjänstemän i Värmlands kommuner, landstinget i Värmland, angränsande län samt näringsliv och övriga berörda parter.
- 23 maj genomfördes samråd med funktionsrätt Värmland
- 1 juni presenterades förslag till ny länstransportplan för Region Värmlands arbetsutskott.
- 15 juni beslutade regionstyrelsen att skicka ut förslag till ny länstransportplan på remiss.