

Förslag till avgränsning av miljökonsekvensbeskrivning för regional transportplan för Värmlands län 2018-2029

En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska enligt miljöbalkens 6:e kapitel identifiera och beskriva de effekter som den planerade verksamheten kan medföra på människors hälsa, miljön i övrigt och hushållningen av naturresurser. En MKB ska möjliggöra en samlad bedömning av dessa effekter.

Enligt kap 6. 12 § i miljöbalken ska en MKB innehålla

1. En sammanfattning av planens eller programmets innehåll, dess huvudsakliga syfte och förhållande till andra relevanta planer och program,
2. En beskrivning av miljöförhållandena och miljöns sannolika utveckling om planen, programmet eller ändringen inte genomförs,
3. En beskrivning av miljöförhållandena i de områden som kan antas komma att påverkas betydligt,
4. En beskrivning av relevanta befintliga miljöproblem som har samband med ett sådant naturområde som avses i 7 kap. eller ett annat område av särskild betydelse för miljön,
5. En beskrivning av hur relevanta miljö kvalitetsmål och andra miljöhänsyn beaktas i planen eller programmet,
6. En beskrivning av den betydande miljöpåverkan som kan antas uppkomma med avseende på biologisk mångfald, befolkning, människors hälsa, djurliv, växtliv, mark, vatten, luft, klimatfaktorer, materiella tillgångar, landskap, bebyggelse, forn- och kulturlämningar och annat kulturarv samt det inbördes förhållandet mellan dessa miljöaspekter,
7. En beskrivning av de åtgärder som planeras för att förebygga, hindra eller motverka betydande negativ miljöpåverkan,
8. En sammanfattande redogörelse för hur bedömningen gjorts, vilka skäl som ligger bakom gjorda val av olika alternativ och eventuella problem i samband med att uppgifterna sammanställdes,
9. En redogörelse för de åtgärder som planeras för uppföljning och övervakning av den betydande miljöpåverkan som genomförandet av planen eller programmet medför, och
10. En icke-teknisk sammanfattning av de uppgifter som anges i 1-9.

En MKB ska inriktas på de frågor som är väsentliga för det aktuella projektet. Omfattning och detaljeringsgrad ska innehålla de uppgifter som är rimliga i förhållande till:

- Bedömningsmetoder och aktuell kunskap
- Planens innehåll och detaljeringsgrad
- Allmänhetens intresse
- Att vissa frågor kan bedömas bättre i samband med prövning av andra planer och program eller i tillståndsgivning av verksamheter eller åtgärder.

I den MKB som tas fram inom ramen för framtagande av LTP 2018-2029 redovisas således inte all påverkan och alla konsekvenser som skulle kunna bli resultatet av en specifik åtgärd eller ett specifikt objekt. Viss påverkan som har ringa konsekvenser för de intressen och värden som finns inom regionen är utelämnade eller behandlas mer översiktligt.

Miljöaspekter från åtgärder i LTP är svåra att avgränsa i både tid och rum. Infrastruktursatsningar är något som lever kvar långt efter att åtgärderna är beslutade och genomförda. Planens sträcker sig över perioden 2018-2029 och det är svårt att förutse hur framtida händelser och beslut påverkar individers, kommuners och regionala aktörers agerande. En rumslig avgränsning är svår då Värmland påverkas av beslut och händelser utanför Värmlands gränser.

Många av de miljöaspekter som LTP innefattar är omfattande och ligger till stor del utanför planens rådighet. Så långt som möjligt ska dock effekter och konsekvenser av åtgärder i planen tas med i MKBn.

Nedan redovisas de miljöaspekter som bedöms vara aktuella för revideringen av LTP.

Avgränsning av innehåll i MKB

Avgränsningen utgår från Trafikverkets Metod för miljöbedömning av infrastrukturplaner och utgår således från tre huvudsakliga områden:

- Klimat
- Hälsa
- Landskap

Utöver detta kommer MKBn beakta relevanta miljömål som finns i strategiska regionala dokument, exempelvis klimat- och energistrategi för Värmlands län.

Arbetet föreslås utgå från de aspekter som tas upp i §12, kap 16 i miljöbalken

- **Biologisk mångfald, Växtliv och Djurliv** – mångfalden inom arter, mellan arter och av ekosystem
- **Mark** – skyddsvärd och förorenad mark
- **Vatten** – vattenförekomster och vattenkvalitet
- **Landskap och bebyggelse** – omgivningens skala, struktur och visuella karaktär
- **Forn- och kulturlämningar och annat kulturarv** – identifierade lämningar och värdefulla historiska och nutida miljöer
- **Materiella tillgångar** – areella näringar, social infrastruktur (skola, vård etc.) och infrastruktur.
- **Klimatfaktorer** – utsläpp av koldioxid, metan och lustgas från transportsektorn
- **Befolkning** – tillgänglighet för samhällets olika grupper, med avseende på jämställdhet och jämlikhet mellan stad och landsbygd
- **Människors hälsa** – faktorer som påverkar människors fysiska, psykiska och sociala välbefinnande

Avgränsning i rum

MKB:n kommer framförallt fokusera på åtgärder och deras påverkan inom Värmlands län. I de fall som åtgärder innebär påverkan utanför länet kommer dessa belysas så långt som möjligt.

Avgränsning i tid

Planen löper över 2018-2029 och därför avgränsas MKB:n i huvudsak till åtgärder som genomförs under denna period. Dock kommer effekterna av genomförda åtgärder huvudsakligen inträffa efter planperioden, varför det kommer föras en kvalitativ diskussion om effekter på längre sikt, med sikte på generationsmålet 2050.

Åtgärder som ligger i nuvarande plan omfattas av nuvarande MKB. Denna MKB fokuserar således på förändringar och tillkommande åtgärder jämfört med nuvarande plan, framförallt under perioden 2026-2029.

Process

Arbetet med MKB kommer ske parallellt med revidering av LTP. Det innebär att åtgärdernas positiva effekter för tillgänglighet och funktion kommer vägas mot deras konsekvenser för miljön.

Förslag till miljökonsekvensbeskrivning kommer skickas ut på remiss tillsammans med förslag till länsplan för den regionala transportinfrastrukturen 2018-2029.