



RV2016-471

Plats och tid Sammanträdesrum Kongsvinger, Östra Esplanaden 5, Arvika,  
kl. 13.00–15.50

Beslutande ledamöter Peter Söderström (S), ordförande  
Aina Wåhlund (S), 1:e vice ordförande, ej § 160  
Kristina Bengtsson Nilsson (M), 2:e vice ordförande  
Sten Fransson (S)  
Lars-Ove Jansson (S)  
Henrik Axelsson (S)  
Jenny Boquist (S)  
Gert Raiml (V)  
Alina Koltsova (MP)  
Leif Pettersson (SD)  
Per-Olov Ålander (C)  
Gösta Frödin (L)  
Susanne Engstad Clarke (KD)  
Maria Rönnehäll (S), ersätter Lena Kandergård

Övriga närvarande Mikael Jareke, kommundirektör  
Ewa Ryhr Andersson, Växtlust Värmland, § 157  
Anna Wikstrand, bitr. kommundirektör, § 157  
Andreas Solin, personalchef, § 158  
Stina Dahlblom, miljöutvecklare, § 165  
Mattias Thorängen, sekreterare

Justerare Gert Raiml och Susanne Engstad Clarke  
Justeringsens plats och tid Kommunledningsstabens kansli den 14 september 2017  
Paragrafer 156 - 174

Sekreterare   
Mattias Thorängen

Ordförande   
Peter Söderström

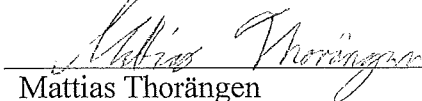
Justerare   
Gert Raiml Susanne Engstad Clarke

**ANSLAG/BEVIS** Protokollat är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen  
Sammanträdesdatum 2017-09-11  
Datum då anslaget sätts upp 2017-09-15  
Datum då anslaget tas ned 2017-10-09

Förvaringsplats för protokollet Närarkivet

Underskrift

  
Mattias Thorängen



KS § 166

Dnr KS 2017/860-530

**Region Värmland, dnr RV2016-471 - Remiss -  
Länstransportplan för Värmlands län 2018-2029****Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att anta upprättat förslag till yttrande.

**Sammanfattning**

Region Värmland har upprättat förslag till länstransportplan för Värmlands län 2018-2029. Inriktningen är att skapa förutsättningar för ett robust, kapacitetsstarkt, säkert, tillgängligt och hållbart transportsystem som tillgodser medborgarnas och näringslivets behov av transporter. Arvika kommun ges tillfälle till yttrande och svar ska lämnas in senast 6 oktober.

Länstransportplanen ska vara trafikslagsövergripande och inkludera den regionala transportinfrastrukturen. Region Värmlands planeringsram för 2018-2029 är 1003 miljoner kronor inklusive särskilt bidrag till regional flygplats som inte har statligt upphandlad trafik. Region Värmland har gjort följande avvägningar och prioriteringar:

- Utpekade regionala stråk för arbetspendling
- Utpekade regionala stråk och noder för gods- och varutransporter
- Andelen resor med kollektiva färdmedel ska öka
- Utveckla möjligheten att cykla på ett säkert sätt

**Beslutsunderlag**

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 5 juli 2017  
Förslag till Länstransportplan för Värmlands län 2018-2029 med bilagor (1-8)

**Förslag till yttrande**

*Mål s 5-7*

Arvika kommun stödjer de preciseringar som planen redovisar vad avser funktionsmålet och hänsynsmålet.

*Åtgärdsplanering s 17-26:*

Värmlandsbanan finansieras i nationell plan och är en mycket angelägen prioritering för arbetspendling och arbetsmarknadsförstoring. Kapacitetshöjande åtgärder på järnväg borde på lång sikt bidra till att det finns möjlighet att föra över gods från väg till järnväg, vilket bidrar till en trafiksäkrare miljö på väg 61. De åtgärder som finns med i planen som berör Karlstad C är angelägna för hela Värmland.



KS § 166 forts.

Väg 61 är vår andra prioriterade länk som precis som Värmlandsbanan har brister. Den vägen finansieras via länstransportplanen. De tre första åren i planen redovisas objekt som är klara att genomföras. För Arvika del berörs objektet Väg 61 Graninge-Speked som är försenat och som i princip skulle ha varit klart om planeringen hållit. Det objektet medfinansierar Arvika och Eda kommuner. Glädjande är de åtgärder för hållbart transportsystem som planeras under kommande treårs-period vid väg 61/62 Bergvik Ilanda för att förbättra trafiksäkerhet och kapacitet, liksom åtgärder vid Charlottenberg och Eda Glasbruk.

De objekt som finns år 7-12 i planen redovisas som brister och om det saknas åtgärdsvalsstudier ska sådana genomföras. Sträckan Framnäs-Högboda redovisas vilket är positivt för väg 61 samtidigt som trafiksäkerheten och kapaciteten längs väg 61 kommer vara undermålig under alltför lång tid. Länstransportplanen borde innehålla fler åtgärder som ex Kallviken-Finnebäck där trafiksäkerheten med korsningarna vid Skutboudden och Finnebäck behöver säkerställas. Vid Skutboudden behövs planskildhet för gång och cykel bland annat för närheten till förskola. Målbilden för väg 61 bör absolut vara att 2+1-vägen Riksgränsen-Karlstad skall färdigställas under planperioden 2018-2029.

Satsningen på förbättringar i cykelnätet är angelägen och möjligheten till medfinansiering för kommunerna är viktig. Samtidigt krävs en ökad planering och prioritering av åtgärder för gående och cyklister från Trafikverkets sida längs de 2+1 vägar som rustas för att skapa bra miljöer för de boende på bägge sidor vägen.

### Beslutet skickas till

Region Värmland