

**Remissvar, förslag till länstransportplan för Värmlands län 2018-2029****Sammanfattning**

Region Värmland är länsplaneupprättare och ansvarar för att ta fram förslag till länstransportplan. Förslaget är nu ute på remiss och Eda kommun har getts möjlighet att svara på remissen.

Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse 2017-08-16

Allmänna utskottets protokoll 2017-08-23, § 61

Kommunstyrelsens protokoll 2017-09-05, § 150

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige fattar beslut om svar enligt nedan:

Eda kommuns sammanfattande svar är att det är ett bra underlag men det finns för lite resurser och många angelägna åtgärder borde genomföras tidigare.

Cabotage och tullmöjligheter längs E 16 samt samhällsekonomiska effekter kommenteras därutöver.

Sida	Kommentar	Anm
6-7 Cabotage	De olika målsättningarna är viktiga och genom olika åtgärder når de effekt hos seriösa aktörer. Ett stort problem är dock den cabotagetrafik som förekommer. Genom att dessa åkare lyder under andra regler så riskeras seriösa åkare att slås ut. Cabotagetrafiken ökar således miljöbelastningen och olycksriskerna. Därutöver finns det brister i förarnas arbetsmiljö.	Inom EU pågår nu ett arbete kring denna fråga.
12	Utöver det som framgår i texten aviseras än större behov av godstransporter från Norge via Värmlandsbanan.	
8, 9, 12 Tull	Utöver angiven statistik är det vår uppfattning att den tunga trafiken Charlottenbergsvägen/Storgatan (rakt genom centrum) till Gräsmark-Torsby är alltför stor i förhållande till vägens kvalitet. Ur ett samhällsperspektiv skulle tullmöjligheter längs E 16 vara gynnsamt	Trafiken består i stor utsträckning av fjärrtrafik mellan S Norge och N Norge/N Sverige. Man väljer denna rutt bl.a. med hänsyn till att det inte finns någon tull längs E 16.



Kommunfullmäktige

	ur klimat- och trafiksäkerhetsskäl	Kongsvinger-Torsby genom Charlottenberg är 40 km längre än direkt via E 16. Oslo-Torsby förbi Charlottenberg (via Västmarka väg 170 och väg 21) är 20 km längre än direkt via Kongsvinger (E 16).
19	Åtgärderna längs väg 61 är mycket viktiga men bör genomföras tidigare.	
20	Åtgärderna Charlottenberg-Eda Glasbruk och Eda Glasbruk-Riksgränsen är mycket angelägna och bör därför genomföras tidigare. Ur trafiksäkerhetsskäl pekar många på behovet av en trafiksäkrare avfart/påfart vid korsningen väg 61-Lersjövägen (Melinskorset). En namninsamling styrker behovet av åtgärder.	Utöver detta finns det också åtgärder enligt avtal mellan Trafikverket, Eda kommun och exploatörer.
Bilaga 5 Samhälls- ekonomi	Avsnittet samlad effektbedömning och samhällsekonomiska beräkningar saknas för närvarande. Gränshandeln i Eda kommun omsätter cirka 3 miljarder kronor varav minst 500 miljoner återförs till statskassan. Även små ökningar ger betydande belopp i ökade skatteintäkter. Tidiga åtgärder på förbättrad tillgänglighet sträckan Riksgränsen – Charlottenberg skulle därför snabbt kunna bli samhällsekonomiskt lönsamma.	

I övrigt ser vi en stor risk att åtgärder som alla nu är eniga om ligger sent i perioden och då riskerar att strykas.

Beslutet expedieras till
Region Värmland

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande