

GRUMS KOMMUN

Kommunstyrelsen

RV2016-471

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sida
1(53)

Sammanträdesdatum
2017-10-03

Plats och tid	Lokal Bruket Bibliotekshuset, tisdagen den 3 oktober 2017 kl 13:00-17:45, ajournering efter föredragningar kl 16:45-17:15		
Beslutande	<p>Ledamöter</p> <p>Leif Haraldsson (S), Ordförande Judith Kisch (M), 1:e vice ordförande Ulrika Nilsson (S), 2:e vice ordförande, ej § 206 Lars Fridén (S) tjänstgör § 206 Mariana Möllberg Kleven (S) Tomas Nilsson (S) Christine Jäger (S) Tore Ingman (S), ej § 187, Lars Fridén (S) tjänstgör § 187</p> <p>Sune Ingman (S) Eva Sidenvall (C) Bo Johansson (C) Birgit Sturesson (C) Jesper Johansson (MP) Anne-Sophie Elwin (MP) Crispin Hultkrantz (M) Victoria Wärmeler (SD) Elvy Hansson (S)</p> <p>Ersättare</p> <p>Malin Hagström (S) ej § 218 Ken Rosén (V) ej § 218 Erivan Waysi (S) ej § 218 Reneé Pettersson (S) Niklas Elvin (S)</p> <p>Evelina Johansson (C) Ulrika Jacobs (M) ej § 218 Siri Johansson (M) ej § 218 Peter Kuhlman (SD)</p>		
Övriga närvarande	<p>Näringslivschef Maria Röhr ej § 218 Praktikant Cornelia Eisenhart ej § 218 Projektkoordinator Anna-Maria Jäger ej § 218 Fastighetschef Magnus Bryske Morin ej § 218 Miljö- och hälsoskyddsinsp Samuel Seliger ej § 218 Miljö- och hälsoskyddsinsp Anna Kristoffersson ej § 218</p> <p>Verksamhetschef Margaretha Rudner Kommunchef Annika Lomarker ej § 218 Chef medborgarkontoret Katja Berglund ej § 218 Områdeschef Johan Holmgren ej § 218 Samordnare Maria Oja ej § 218 Rektor Susanne Marklund ej § 218 Ekonomichef Kurt Andersson ej § 218 Administrativ chef Christina Olsson</p>		
Justerare	Tomas Nilsson och Bo Johansson		
Justeringsplats och tid	Kommunhuset 2017-10-09		
Underskrifter	<p>Paragrafer §§ 181-218</p> <p>Sekreterare Christina Olsson</p> <p>Ordförande Leif Haraldsson</p> <p>Justerare Tomas Nilsson Bo Johansson</p>		

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2017-10-03		
Datum då anslaget sätts upp	2017-10-09	Datum då anslaget tas ned	2017-10-31
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset		
Underskrift	<p>Ewa Lundqvist</p>		

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



GRUMS KOMMUN

Kommunstyrelsen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2017-10-03

Sida
9(53)

§ 185

Dnr 2017-000489

Remiss - Förslag till länstransportplan för Värmlands län 2018-2029

Beslut

Förslag till yttrande antas och översänds till Region Värmland.

Sammanfattning

Region Värmland är länsplaneupprättare och ansvarar för att ta fram förslag till länstransportplan för perioden 2018-2029. Inriktningen är att skapa förutsättningar för ett robust, kapacitetsstarkt, säkert, tillgängligt och hållbart transportsystem som tillgodoser medborgarnas och näringslivets behov av transporter

Administrativ chef Christina Olsson har utarbetat förslag till yttrandet. I yttrande behandlas vägarna E45/E18, sjöfart, järnvägar, cykel samt Karlstadsregionens pendling.

Handlingar i ärendet

Förslag till länstransportplan för Värmlands län 2018-2029 2017-06-16
Tjänsteskrivelse 2017-09-25

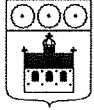
Beslutet skickas till

Region Värmland

Justerandes signatur

TU

Utdragsbestyrkande



GRUMS KOMMUN

Sekretariatet

Christina Olsson, 0555 421 49
Administrativ chef
christina.olsson@grums.se

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2017-09-25

Sida
1(2)
Dnr 2017-000489

Kommunstyrelsen

Remiss- Förslag till länstransportplan för Värmlands län 2018-2029

Förslag till beslut

Förslag till yttrande antas och översänds till Region Värmland.

Sammanfattning

Region Värmland är länsplaneupprättare och ansvarar för att ta fram förslag till länstransportplan för perioden 2018-2029. Inriktningen är att skapa förutsättningar för ett robust, kapacitetsstarkt, säkert, tillgängligt och hållbart transportsystem som tillgodoser medborgarnas och näringslivets behov av transporter

Administrativ chef Christina Olsson har utarbetat förslag till yttrandet.

Beskrivning av ärendet

Vägar

Grums kommun ställer sig bakom förslaget när det gäller prioriteringarna för E18 och E45 samt riksvägarna 61, 62 och 63 eftersom de knyter ihop länet och är Värmlands förbindelse med omvärlden.

Sjöfart

Grums kommun noterar att godstransporterna på Väneren ökar. Som en följd av detta är det mycket angeläget att ombyggnationerna av slussarna i Trollhättan sker. Slussarna är också prioriterade i den Nationella planen för transportsystemet 2018-2029.

Järnväg

Godstransporter på järnväg sker i huvudsak i väst-östlig och nord-sydlig riktning genom länet. Då järnvägarna i länet har stora trafikmängder i förhållande till tillgänglig kapacitet är det angeläget att järnvägarna prioriteras.

Karlstadsregionen

Karlstad är en kommun med stort beroende av dess omland, bland annat genom att verksamheter till stor del kompetensförsörjs av arbetskraft som har sin nattvila i andra kommuner. Ungefär en tredjedel av kommunens dagbefolkning bor i en annan kommun, vilket är en stor andel i jämförelse med liknande kommuner i landet. Utpendlingen från Karlstad ligger på en lägre nivå men har ökat under senare år.

I dagsläget bor hälften av länets befolkning i Karlstadsregionen och regionens kommuner har en stor rörlighet bland arbetskraften. På samma sätt sker en stor del av befolkningsökningen i Karlstadsregionen.

För att Karlstadsregionen ska kunna utvecklas och hävda sig som en bärkraftig region krävs en infrastruktur som öppnar möjligheter till kontakter i alla riktningar. För Karlstadsregionen som har ett jämförelsevis stort avstånd till storstadsregionerna i Sverige och övriga Europa är goda kommunikationer av speciellt stor betydelse. Kan samspelet mellan de mer expansiva delarna av länet ske på ett balanserat sätt med de delar som har en mindre tillfredsställande utveckling föreligger goda möjligheter för länet att spela en betydelsefull roll i landets samlade utveckling.

Inom ramen för länstransportplanen och ambitionen att anpassa infrastrukturåtgärder till bostadsbyggande anser Grums kommun därför att det är angeläget merparten av resurserna satsas där det största resandeunderlaget återfinns. I det sammanhanget vill kommunen framföra att de objekt som vi vill prioritera i länstransportplanen inte bara skulle gynna utvecklingen i den enskilda kommunen utan i samtliga fem kommuner i Karlstadsregionen.

Cykel

Eftersom cykel lyfts fram som ett prioriterat område anser Grums kommun att planer på gång- och cykelvägar (GC-vägar) borde få ett större utrymme i länstransportplanen. Hur GC-vägar är tänkta att dras borde vara regel och om de inte finns med i planerna borde det förklaras och betraktas som ett undantag.

Redan i länstransportplanen bör GC-vägar redovisas som namngivna projekt och utgå från den regionala cykelplanen

I övrigt ser kommunen gärna planer för cykel i arbetet med E45 Valnäs-Säffle, E18 Valnäs-Riksgränsen och i arbetet med den åtgärdsvalsstudie (ÅVS) som påbörjats för E18/E45 genomfart Grums.

Beslutsunderlag

Förslag till länstransportplan för Värmlands län 2018-2029 2017-06-16
Tjänsteskrivelse 2017-09-25

Utdrag

Region Värmland

Christina Olsson
Administrativ chef