

## Yttrande – Förslag till regional länstransportplan för Värmland 2018-2029

### Storfors kommuns yttrande

I Region Värmlands förslag till länstransportplan 2018-2029, kan konstateras att ingen större skillnad föreligger mot tidigare plan. Planförslaget presenterar i stort en ambition om att bibehålla tidigare tagna beslut, där dessvärre flera av grannlänens planer även tydligt visar att kopplingar mot östra Värmland inte prioriteras i något av fallen.

### Region Örebro län

*"Region Örebro län och Värmlands förbinds av E18 samt det två regionala vägarna riksväg 63 och väg 237. Varken Region Värmland eller Region Örebro län har valt att prioritera väg 237 i sina planer. På E18 planeras inga åtgärder mellan Värmland och Örebro under planperioden".*

### Dalarnas län

*"Värmland och Dalarna förbinds av de nationella vägarna E16 och E45 samt av riksväg 26 som är regional väg. Varken Region Värmland eller Region Dalarna har valt att prioritera riksväg 26 i sina planer".*

### Värmlandsstrategin

*"Värmlandsstrategin är en strategi för hur hela Värmland ska utvecklas fram till 2020. Strategin utgår från fyra utvecklingsområden; Livskvalitet för alla, Fler och starkare företag, Höjd kompetens på alla nivåer och bättre kommunikationer.*

*Den strategiska inriktningen för exempelvis huvudmålet Bättre kommunikationer; är att det ska vara lätt att ta sig till, från och inom Värmland. Man har bra pendlingsmöjligheter, snabba och enkla transporter och god bredbandstillgänglighet".*

### Befolkningsutveckling

Storfors kommun har ett stort fokus på att dämpa befolkningsminskningen och bryta den negativa trend som har pågått i flera årtionden. Vid årsskiftet 2016-2017 växte Storfors åter igen. För en ort som Storfors är det av yttersta vikt att höja attraktionskraften, så att fler människor väljer att bo och pendla till och från orten och med bättre möjligheter för arbetsgivare i Storfors att attrahera nödvändig kompetens från andra orter.

Samt att bättre möjligheter ges för näringsliv att attrahera nödvändig kompetens från området runt hela "Östra Värmland" (Storfors, Filipstad, Kristinehamn, Karlskoga och Degerfors kommuner), som i hög grad är integrerad och fungerar som en gemensam arbetsmarknadsregion oavsett länstillhörighet.

#### **Arbetspendling och restider**

För Storfors är ökad integrering med Örebros lokala arbetsmarknadsregion mycket viktig. Det är därför av stor betydelse att infrastruktur och trafikering planeras i ett sammanhang, så att regionala och nationella medel skulle kunna användas bättre, så att arbetspendling med kortare restider kan uppnås i regionen, utan avkall på säkerhet.

Trafikverkets aviserade planer att under de närmaste åren sänka den skyltade hastigheten från 90 km/h till 80 km/h på flera stråk, innebär för Storfors vidkommande på vägarna 26 och 237 en klar försämring och återigen med ökad risk för befolkningsminskning och minskad vilja till etablering från näringsliv.

#### **Prioritering och samordning**

För Storfors vidkommande finns ett stort behov av att Region Värmland verkar för att ökad utveckling prioriteras i östra Värmland, för viktiga stråk längs Rv 26 och Lv 237, i betydligt högre grad än vad som presenteras i föreslagen länstransportplan.

Vidare bör således respektive region ta ett ökat ansvar för att förbättra samordningen mellan Trafikverkets region öst och region väst.

#### **Utveckling av infrastruktur med överföring till hållbara trafikslag – järnväg och sjöfart**

Storfors kommun tolkar skrivningen och förordningen som att det ska vara möjligt att använda potten även till järnvägssatsningar som möjliggör överflyttning av biltransporter till mer hållbara trafikslag. På sidan 17 i planförslaget anges att *"utpekade regionala stråk och noder för gods- och varutransporter ska prioriteras med syfte att stärka och utveckla det regionala näringslivet"*. Vidare anges att *"nya eller ändrade transportbehov som uppkommer under planperioden ska kunna beaktas"*. *"Innan specifika åtgärder bestäms inom respektive åtgärdsgrupp ska de normalt sett föregås av en åtgärdsvalsstudie."*

Bland Vänerhamns ägare pågår ett arbete med målen att fördubbla sjögodset i hamnarna samt att införa containersjöfart. Kristinehamns kommun bedömer att det finns mycket som talar för att containersjöfarten och en övrig utveckling kommer att ske i Kristinehamns hamn. En utvecklad hamnverksamhet kan vid en viss nivå kräva järnvägssatsningar för förbättrad kapacitet och anslutning till bangården och Värmlandsbanan/Inlandsbanan.

Storfors kommun anser att frågan är strategiskt viktig ut ett regionalt perspektiv och medel från länsplanen bör avsättas för en åtgärdsvalsstudie.

Storfors delar de synpunkter som har framförts i diskussioner mellan flera av de kommuner som berörs av aktuell länstransportplan, där man identifierat följande:

- Bättre samordning behövs mellan länsplaneupprättarna för att leva upp till kravet i regeringens direktiv om att ”Länsplaneupprättarna ska i sina prioriteringar även utgå från ett länsövergripande perspektiv”. Idag saknas i för hög utsträckning analys, ställningstaganden och åtgärder avseende stråket Örebro-Karlstad samt den funktionella regionen i östra Värmland (Storfors, Filipstad, Kristinehamn, Karlskoga och Degerfors).
- Infartsfrågorna till de regionala centralorterna Örebro och Karlstad är viktiga för att minska restiderna för den regionala busstrafiken. Frågan är bra behandlad i Örebros förslag men saknas i Värmlands förslag.
- Ett tydligare förhandlingsuppdrag med andra operatörer behövs för att kunna utveckla länsöverskridande kollektivtrafik.
- Trimning och åtgärder för ökad kapacitet på Värmlandsbanan bedöms vara av regional strategisk betydelse för båda regionerna.
- Trafikeringsfrågorna i stråket Örebro-Karlstad är viktiga för att utveckla resandet och därmed ytterligare motivera nyinvesteringar i t.ex. Nobelbanan som en del av Oslo-Stockholm.

---

Hans Jildesten  
Kommunstyrelsens ordförande

---

Mats Öhman  
Kommunchef