Överenskommelse om ansvar för regional kollektivtrafik i Värmland enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065), samt skatteväxling, ägarförhållande i Värmlandstrafik AB och former för samverkan mellan Regionkommunen i Värmland och länets kommuner i utveckling av den regionala kollektivtrafiken

Parter

Överenskommelsens parter är å ena sidan kommunerna i Värmlands län: Arvika, Eda, Filipstad, Forshaga, Grums, Hagfors, Hammarö, Karlstad, Kil, Kristinehamn, Munkfors, Storfors, Sunne, Säffle, Torsby och Årjäng, nedan benämnda Kommunerna, å andra sidan Landstinget i Värmlands län, nedan benämnd Regionkommunen.

Bakgrund

Enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) ansvarar landstinget och kommunerna inom ett län gemensamt för den regionala kollektivtrafiken. Landstinget (Regionkommunen) och kommunerna kan dock komma överens om att landstinget (Regionkommunen) eller kommunerna ska bära ansvaret.

Överenskommelsens omfattning

I denna överenskommelse regleras:

1 Definition av den trafik som överenskommelsen omfattar

2-4 Ansvar för regional kollektivtrafik i Värmland

5 Överlåtelse av befogenhet

6 Skatteväxling

7 Överlåtelse av aktieinnehav i Värmlandstrafik AB

8 Ansvar för viss infrastruktur för kollektivtrafik

9 Principer för tillköp av kollektivtrafik

10 Samverkan mellan Regionkommun och Kommuner

11 Utvärdering av överenskommelsen

12 Överenskommelsens giltighet

13 Förfarande vid tvist

§ 1 Definition av den trafik överenskommelsen omfattar

Denna överenskommelse omfattar regional kollektivtrafik enligt definition i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik Kap 1, § 6: sådan trafik som

1) äger rum inom ett län, eller

2) om den sträcker sig över flera län, med avseende på trafikutbudet huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärernas behov av arbetspendling eller annat vardags-resande och som med hänsyn till sitt faktiska nyttjande tillgodoser ett sådant behov.

§ 2 Ansvar för den regionala kollektivtrafiken och regional kollektivtrafikmyndighet i Värmland

Regionkommunen ska ansvara för den regionala kollektivtrafiken i Värmland enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och vara Regional kollektivtrafikmyndighet i Värmland. Regionkommunen har därmed ansvar för utveckling och finansiering samt för att den planerade trafiken kommer till stånd.

§ 3 Ansvar för färdtjänst och riksfärdtjänst

Regionkommunen kan, efter överenskommelse med berörda kommuner, vara huvudman för färdtjänst och riksfärdtjänst enligt lagen 1997:736 om färdtjänst respektive lagen 1997:735 om riksfärdtjänst. I dag är kollektivtrafikmyndigheten huvudman för dessa uppgifter i samtliga kommuner utom i Karlstad. Kommunen ersätter kollektivtrafikmyndighetens nettokostnad för trafiken. Ansvaret regleras i särskilda avtal med respektive kommun.
Regionkommunen övertar dessa avtal genom ett avtal om övergång av avtal (bilaga). Detta innebär att Regionkommunen övertar ansvaret för dessa avtal från kommunalförbundet Region Värmland.

§ 4 Skolskjuts

Skolskjuts är en kommunal uppgift enligt skollagen 1985:1100. Regionkommunen kan efter överenskommelse med berörd kommun överta uppgiften att upphandla skolskjuts samt samordna trafiken. Idag har alla kommuner utom Karlstad kommun överlåtit uppgiften till kollektivtrafikmyndigheten. Kommunen ersätter kollektivtrafikmyndighetens nettokostnad för trafiken. Överenskommelsen regleras i särskilda avtal med respektive kommun.
Regionkommunen övertar dessa avtal genom ett avtal om övergång av avtal (bilaga). Detta innebär att Regionkommunen övertar ansvaret för dessa avtal från kommunalförbundet Region Värmland.

§ 5 Överlåtelse av befogenhet

Överlåtelse av befogenhet att upphandla och teckna avtal om trafiken regleras i förekommande fall i beslut om överlåtelse av befogenhet (delegationsbeslut) och i bolagsordning, ägardirektiv för helägt bolag respektive särskilt avtal för kommun.

§ 6 Skatteväxling

För att kompensera Regionkommunen för övertagandet av kostnadsansvaret för den regionala kollektivtrafiken görs en skatteväxling mellan Kommunerna och Regionkommunen. Skatteväxlingsnivån ska motsvara kostnaden för den överförda verksamheten som omfattar allmän regional kollektivtrafik (linjetrafik tåg och buss, kommunala tillköp av trafik och subventionerade resor samt tätortstrafik).

Parterna är överens om att skatteväxlingens belopp, 48 öre, ska ligga till grund för beslut om skattesats för år 2019 i Regionkommunen och i Kommunerna. Regionkommunens skattesats höjs med samma procentsats som Kommunernas sänks.

§ 7 Överlåtelse av Region Värmlands aktieinnehav i Värmlandstrafik AB

Parterna är överens om att Regionkommunen övertar kommunalförbund Region Värmlands aktier i Värmlandstrafik AB från och med 1 januari 2019 och löser reverser hos kommunerna.

Samtidigt med denna överenskommelse tecknas separat avtal om överlåtelse av kommunalförbund Region Värmlands aktier i Värmlandstrafik AB till Regionkommunen och lösande av reverser hos kommunerna.

Vid överlåtelsen av kommunalförbund Region Värmlands aktier i Värmlandstrafik AB till Regionkommunen kvarstår bolagets fria egna kapital i bolaget reserverat för åtgärder inom den regionala kollektivtrafiken.

Regionkommunen övertar kommunalförbundet Region Värmlands ägarroll i AB Transitio. Hyresförhållandet mellan AB Transitio och bolaget kvarstår oförändrat. Landstingets borgensåtagande för AB Transitio kvarstår.

Regionkommunen förvärvar Region Värmlands aktieinnehav i Värmlandstarfik AB per den 1 januari 2019 och löser kommunernas reverser enligt följande:

Landstinget	19 500 000 kronor
Arvika Kommun	1 877 500 kronor
Eda kommun	597 000 kronor
Filipstads kommun	780 000 kronor
Forshaga kommun	836 000 kronor
Grums kommun	656 000 kronor
Hagfors kommun	919 000 kronor
Hammarö kommun	1 037 000 kronor
Karlstad kommun	5 913 500 kronor
Kils kommun	843 500 kronor
Kristinehamnskommun	1 693 000 kronor
Munkfors kommun	267 500 kronor
Storfors kommun	323 500 kronor
Sunne kommun	973 500 kronor
Säffle kommun	1 159 500 kronor
Torsby kommun	913 000 kronor
Årjängs kommun	710 500 kronor

§ 8 Ansvar för viss infrastruktur för kollektivtrafik

Kommunerna har ansvar för att skapa goda planmässiga förutsättningar för kollektivtrafiken och för de infrastrukturinvesteringar som krävs för att trafiken skall kunna utformas och genomföras på ett effektivt sätt.
För mark- och bygglovsfrågor svarar respektive Kommun. Lokaliseringen, som är en grundförutsättning för att utveckla kollektivtrafiken, ska ske i samråd mellan berörd Kommun och Regionkommunen.

De investeringar som krävs i befintliga och nya anläggningar, försörjning med VA och el, liksom underhåll och skötsel, sköts och bekostas av den Kommun, vari anläggningen är belägen om detta inte ankommer på Trafikverket eller om inte annat överenskoms med Regionkommunen.

Regionkommunen eller bolag/kommun enligt delegationsbeslut svarar för hållplatsutrustning, liksom för underhåll av denna. Regionkommunen eller bolag/kommun enligt delegationsbeslut planerar investeringar i samråd med kommunerna och Trafikverket samt söker, erhåller och fördelar statsbidrag.
Regionkommunen avgör om behov av depå eller verkstad finns. Beslut om lokalisering sker i samråd med Kommun.

§ 9 Principer för tillköp av kollektivtrafik

Kollektivtrafikmyndigheten ska ge Kommunerna möjlighet att efter särskild överenskommelse köpa till kollektivtrafik inom ramen för allmän trafikplikt. Med tillköp av kollektivtrafik avses i detta sammanhang att en kommun kan finansiera viss regional kollektivtrafik eller subventionerade resor för den egna kommunen och som inte ryms inom kollektivtrafikmyndighetens ekonomiska ramar eller är av sådant slag att den inte överensstämmer med trafikförsörjningsprogrammets mål för kollektivtrafikens utveckling.
Tillköp av kollektivtrafiktrafik regleras av särskilda avtal mellan kollektivtrafikmyndigheteten och Kommun. Regionkommunen övertar dessa avtal genom ett avtal om övergång av avtal (bilaga). Detta innebär att Regionkommunen övertar ansvaret för dessa avtal från kommunalförbundet Region Värmland.

Tillköp av kollektivtrafik skall som huvudregel finansieras av berörd kommun om parterna inte träffar annan överenskommelse. Inför avtalsperiodens slut skall trafiken utvärderas för ställningstagande om tillköpet ska överföras till ordinarie utbud eller fortsatt finansieras fullt ut av berörd kommun.

En kommun kan, efter överenskommelse med Regionkommunen, köpa till trafik eller subventionera resekostnaderna för vissa resenärsgrupper i kommunen. Kommunen ska ersätta Regionkommunen de ökade kostnader och/eller minskade intäkter tillköpet/subventionen leder till.

§ 10 Samverkan mellan regionkommun och kommuner

Parterna är överens om att en väl utvecklad kollektivtrafik är ett gemensamt intresse för Regionkommunen och Kommunerna. En förutsättning för utvecklig av en attraktiv och effektiv kollektivtrafik är en fungerande samverkan mellan regionkommunen och Kommunerna..
Överenskommelse om former för samverkan och samråd rörande kollektivtrafikens utveckling utarbetas inom ramen för bildande av regionkommun. I detta arbete ska särskilt beaktas formerna för samverkan med kommuner som har tätortstrafik. En särskild överenskommelse för tätortstrafik ska därför utarbetas som stärker samordningen mellan kollektivtrafikens utformning och kommuners stads-/samhällsplanering. Överenskommelsen bör i erforderlig omfattning kunna tillgodose kommunernas inflytande och påverkan på utformning och finansiering av trafiken

samt den nära samverkan/samordning som kan erfordras i den dagliga operativa verksamheten med respektive kommuns samhällsplaneringsfunktion.

§ 11 Utvärdering av överenskommelsen

Denna överenskommelse ska utvärderas av parterna gemensamt vad gäller samverkan, tillköp samt ansvar för viss infrastruktur för kollektivtrafik senast fem år efter ikraftträdande.

§ 12 Överenskommelsens giltighet

Denna överenskommelse ska träda i kraft den 1 januari 2019 och gälla tillsvidare.

Överenskommelsens giltighet är villkorad av att den godkänns av parternas respektive fullmäktige.

§ 13 Förfarande vid tvist

Tvist med anledning av denna överenskommelse ska i första hand avgöras genom förhandling mellan parterna.

Överenskommelsen har upprättats i sjutton likalydande exemplar där varje part har ett exemplar.

Karlstad 2018-
Landstinget i Värmland

_____ (underskrifter)
(namnförtydligande)

Karlstad 2018-
Karlstad kommun

_____ (underskrifter)
(namnförtydligande)

Kristinehamn 2018-
Kristinehamns kommun

_____ (underskrifter)
(namnförtydligande

Arvika 2018-
Arvika kommun

_____ (underskrifter)
(namnförtydligande)

Säffle 2018-
Säffles kommun

_____ (underskrifter)
(namnförtydligande)

Skoghall 2018-
Hammarö kommun

_____ (underskrifter)
(namnförtydligande)

Sunne 2018-
Sunne kommun

_____ (underskrifter)
(namnförtydligande)

Hagfors 2018-
Hagfors kommun

_____ (underskrifter)
(namnförtydligande)

Filipstad 2018-
Filipstads kommun

_____ (underskrifter)
(namnförtydligande)

Torsby 2018-
Torsby kommun

_____ (underskrifter)
(namnförtydligande)

Årjäng 2018-
Årjängs kommun

_____ (underskrifter)
(namnförtydligande)

Grums 2018-
Grums kommun

_____ (underskrifter)
(namnförtydligande)

Kil 2018-
Kils kommun

_____ (underskrifter)
(namnförtydligande)

Forshaga 2018-
Forshaga kommun

_____ (underskrifter)
(namnförtydligande)

Charlottenberg2018-
Eda kommun

_____ (underskrifter)
(namnförtydligande)

Storfors 2018-
Storfors kommun

_____ (underskrifter)
(namnförtydligande)

Munkfors 2018-
Munkfors kommun

_____ (underskrifter)
(namnförtydligande)