

Bilaga 2

Inriktning fortsatt beredning

Inriktning av fortsatt beredning rörande samverkan och politisk styrning

Samverkan

Kommunernas avsaknad av formellt inflytande ska kompenseras genom tydliga och väl fungerande samverkansformer som säkerställer kommunernas inflytande i utvecklingen av kollektivtrafiken. Utgångspunkt är att det finns en intressegemenskap mellan lokal och regional nivå när det gäller kollektivtrafikens utveckling i Värmland. Denna intressegemenskap återspeglas inte minst i det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Även om kommunerna överlämnar ansvaret för kollektivtrafiken till regionkommunen behövs kommunernas aktiva medverkan för att påverka kollektivtrafikens utveckling både på strategisk nivå och i genomförandeskedet. Därmed är det avgörande hur samverkansformerna mellan kommunerna och regionkommunen kan vidareutvecklas. En kontinuerlig samverkan och delaktighet under planering, genomförande och utvärdering av kollektivtrafiken ska ske i tydliga och väl fungerande samverkan/samrådsformer. Regionkommunens ansvar för kollektivtrafiken i Värmland och samverkan mellan regionkommunen och kommunerna, bör regleras i en överenskommelse mellan regionkommunen och kommunerna. I denna överenskommelse regleras också ansvaret för viss infrastruktur för kollektivtrafik samt kommunernas möjlighet till att i särskilda fall finansiera trafik utöver den som kollektivtrafikmyndigheten erbjuder – så kallat tillköp.

Utvecklingen av samverkansformer för att säkerställa kommunernas inflytande över kollektivtrafikens utveckling, hanteras inom ramen för arbetet med bildandet av regionkommun Värmland.

Politisk styrning

Regional kollektivtrafik ingår i regionkommunen, men den politiska styrningen av kollektivtrafiken är en fråga som berör regionkommunens inre organisering och är därmed en fråga som regionkommunen äger och beslutar om.

Organisering av den politiska styrningen av kollektivtrafiken hanteras inom ramen för arbetet med bildandet av regionkommun Värmland.

Inriktning för fortsatt arbete med kollektivtrafikens organisering inom regionkommunen

Med regionkommunen som ensam ansvarig för kollektivtrafiken är organisationen av en förvaltning inom regionkommunen en del av regionkommunens inre organisation och måste då vara en fråga som regionkommunen slutligen själv äger och beslutar om. Med hänsyn till tidsförhållandena för en övergång av verksamheten enligt förslaget, behöver processen för organisationslösning startas tidigt. Det är därför lämpligt att närmare utreda och klarlägga förutsättningarna för en samlad förvaltning med överföring av verksamhet från Värmlandstrafik AB och Karlstadsbuss.

Förvaltning bedöms som mest fördelaktig för att uppnå en tydlig organisation som medger enkel styrning, tydliga roller och ansvar. Förvaltning bedöms även ge bättre förutsättningar för att säkra det politiska inflytandet och för att säkerställa verkställighet av myndighetens politiska beslut. Med en aktör uppnås även ökad resurseffektivitet genom bättre förutsättningar för samordning av kompetens och minskad risk för dubbelfunktioner.

Genom att samla kollektivtrafikens organisation under en ledning, bedöms förändringen ge bättre förutsättningar för att effektivisera verksamheten och tillvarata möjligheterna till samordning av samhällsbetalda transporter i kollektivtrafikens olika trafiksystem.

Därför ska en fortsatt utredning om organisering genomföras med inriktning att kollektivtrafiken organiseras i en samlad förvaltning inom regionkommunen. Organisationsutredningen leds av Region Värmland i samverkan med berörda aktörer (Värmlandstrafik AB och Karlstads kommun/Karlstadsbuss). Inriktningen är att förändringen skall genomföras enligt den arbetsrättsliga principen verksamhetsövergång.

I utredningen ingår att närmare beskriva konsekvenser av en samlad förvaltning med överföring av verksamheter från Värmlandstrafik AB och Karlstadsbuss, samt möjliga effektivitetsvinster. Vidare att klarlägga hur hantera ekonomiska, juridiska och arbetsrättsliga konsekvenser vid övergång av verksamhet från Värmlandstrafik AB och Karlstadsbuss till förvaltning.

I samråd med kommuner som har tätortstrafik skall kompletterande överenskommelser/avtal rörande samverkansformer för kollektivtrafikplanering och samhällsplanering utarbetas. Detta för att skapa goda förutsättningar för samordning av tätortstrafik och övrig samhällsplanering.

Organisering av kollektivtrafiken inom regionkommunen bereds vidare och förslag klart senast i mars 2018.

Inriktning fortsatt beredning flygplatser och flyglinje

En regional flygplats, Karlstad Airport, och en internationell flyglinje är av stor regionalekonomisk betydelse för regional utveckling och tillväxt samt för att stärka det värmländska näringslivets konkurrenskraft. Den regionala flygplatsen Karlstad Airport ägs idag av Karlstad kommun och drivs som aktiebolag.

Från Karlstad Airport bedrivs kommersiell flyglinjetrafik till Stockholm/Arlanda samt charterflyg och lågprisflyg till olika destinationer. Upphandlad flyglinjetrafik till internationell flygplats finansieras av Karlstad kommun och Region Värmland.

Flygplatserna i Torsby och Hagfors drivs idag i kommunal regi med statligt upphandlad flyglinjetrafik till Stockholm/Arlanda. Utifrån nuvarande förutsättningar är inriktningen att flygplatserna i Torsby och Hagfors och kvarstår i kommunal regi.

Inriktningen är fortsatt dialog mellan Karlstads kommun, Region Värmland och övriga kommuner, avseende förutsättningar och möjligheter för breddat ägande, samt ansvar för finansiering av Karlstad Airport och flyglinje till internationell flygplats.

Inriktningen bör vara att den regionala aktören ser flyglinje till internationell flygplats som ett regionalt uppdrag. Beredd att ta ansvar för att förbindelsen etableras och vidmakthålls, samt medverka till dess finansiering. Denna ambition för flyglinje bör dokumenteras i framtida styrdokument för regional utveckling.