



BAKGRUND

De gemensamma resurserna

Värmlandsrådet 230317



Värmlandsrådet

DE GEMENSAMMA RESURSERNA
Ställningstagande

Värmlandsrådets arbetsutskott
211029

1. Värmlandsrådets arbetsutskott ställde sig 211029 bakom förslag till
*”Överenskommelse om gemensamma resurser för Värmlandsstrategins
genomförande – tillägg till Samverkansavtal Värmland ”*

2. Samtliga kommuner och Region Värmland fattade egna beslut om förslaget.

3. Överenskommelsen trädde i kraft den 1 januari 2022.

Vad är egentligen de gemensamma resurserna?

De gemensamma resurserna

Region Värmland – kommunalförbund	55 mkr	(+25 mkr bredband)
Värmlandstrafik AB (exkl dotterbolag)	101 mkr	
Förlikning Servicetrafik (29,15)	44 mkr	
TOTALT (ca)	200 mkr	

Tillägg till Samverkansavtal – Värmland, bilaga 1

Överenskommelse

om Region Värmlands och Värmlands kommuners hantering av de gemensamma resurserna från kommunalförbundet Region Värmland och Värmlandstrafik AB.

Bakgrund

Den nya organisationen Region Värmland övertog 2019 de ansvar och uppdrag som Kommunalförbundet Region Värmland tidigare haft samtidigt som kommunalförbundets juridiska person avvecklades och verksamhetens tillgångar och skulder konsoliderades i nya Region Värmlands balansräkning. De kvarvarande medlen uppgick till ca 80 mkr (2018) varav 25 mkr beslutades gå till kommunernas bredbandsutbyggnad fram till 2023. De fria kvarvarande medlen uppgår således till ca 55 mkr.

I samma process övertog också nya Region Värmland samtliga aktier i Värmlandstrafik AB och bolaget kom att bli ett helägt dotterbolag och en del av nya Region Värmlands koncern. Vid utgången av 2018 uppgick det fria egna kapitalet i Värmlandstrafik till ca 101 mkr.

Under 2018 lät den upphandlade operatören för Servicetrafiken meddela att de inte avsåg att fullfölja avtalet vilket ledde fram till en juridisk prövning av ansvar. Efter förhandling nådde parterna en förlikning där Värmlandstrafik AB under våren 2020 erhöll ca 44 mkr (netto). Dessa medel tillfördes Värmlandstrafik AB:s balansräkning. Av dess medel var ca 29 mkr kopplade till Region Värmlands finansiering och ca 15 mkr kopplade till kommunernas finansiering (exklusive Karlstads kommun).

De gemensamma resurserna (DGR) tillhör således idag i formell juridisk mening Region Värmland, men de har genom åren upparbetats genom bidrag från f d Landstinget i Värmland, Värmlands kommuner samt som bidrag och ersättning för olika genomförda uppdrag från framför allt staten och EU. Enligt den preliminära beräkningen uppgår de gemensamma resurserna till ca 200 mkr (55+101+44). Den exakta summan kommer att regleras och fastslås vid ingången av 2022.

De 15 mkr kopplade till kommunernas (exklusive Karlstads) insats i Servicetrafiken, kommer att utbetalas till kommunerna. Dessa kommer därefter i sin tur att tillföra motsvarande medel till DGR. Karlstads kommun att tillföra ett belopp till DGR som motsvarar kommunernas relativa insats i Servicetrafiken.

Processen – vägen fram mot en överenskommelse

Under hösten 2020 gjorde Värmlandsrådet ett ställningstagande om att se över möjligheten att tillgängliggöra DGR för att möta gemensamma utmaningar som prioriteras av både Region Värmland och Värmlands kommuner. För att hantera frågan formade Värmlandsrådets arbetsgrupp (VRAG) en mindre arbetsgrupp som tog sig an frågan. Arbetet leddes av Region Värmland.

Samverkansavtal - Värmland

Innehåll

1. Avtalets parter
2. Inledning
3. Principer för samverkan
4. Syfte med samverkan
5. Ansvarsfördelning
 - 5.1 Regionens ansvar och uppdrag
 - 5.1.1 Hälso- och sjukvård samt tandvård
 - 5.1.2 Regionalt utvecklingsuppdrag
 - 5.1.3 Kollektivtrafik
 - 5.1.4 Karlstad Flygplats
 - 5.1.5 Övriga uppgifter
 - 5.2 Kommunernas ansvar och uppdrag
6. Samverkansstruktur
 - 6.1 Värmlandsrådet
 - 6.2 Värmlandsrådets arbetsutskott
 - 6.3 Sakområdesråd
7. Administrativt stöd
8. Ekonomi
9. Utvärdering och ändringar av avtal

Tillägg till Samverkansavtal – Värmland, bilaga 1

Överenskommelse

om Region Värmlands och Värmlands kommuners hantering av de gemensamma resurserna för Värmlandsstrategins genomförande från kommunalförbundet Region Värmland och Värmlandstrafik AB

Bakgrund

Processen – vägen fram mot en överenskommelse

De gemensamma resursernas användning – vad ska resurserna användas till?

Prioritering av och ställningstagande om de gemensamma resursernas användning

De gemensamma resursernas tillgängliggörande

De gemensamma resursernas uppföljning

Överenskommelsens giltighet

Tillägg till Samverkansavtal – Värmland, bilaga 1

Överenskommelse

om Region Värmlands och Värmlands kommuners hantering av de gemensamma resurserna från kommunalförbundet Region Värmland och Värmlandstrafik AB.

Bakgrund

Den nya organisationen Region Värmland övertog 2019 de ansvar och uppdrag som Kommunalförbundet Region Värmland tidigare haft samtidigt som kommunalförbundets juridiska person avvecklades och verksamhetens tillgångar och skulder konsoliderades i nya Region Värmlands balansräkning. De kvarvarande medlen uppgick till ca 80 mkr (2018) varav 25 mkr beslutades gå till kommunernas bredbandsutbyggnad fram till 2023. De fria kvarvarande medlen uppgår således till ca 55 mkr.

I samma process övertog också nya Region Värmland samtliga aktier i Värmlandstrafik AB och bolaget kom att bli ett helägt dotterbolag och en del av nya Region Värmlands koncern. Vid utgången av 2018 uppgick det fria egna kapitalet i Värmlandstrafik till ca 101 mkr.

Under 2018 lät den upphandlade operatören för Servicetrafiken meddela att de inte avsåg att fullfölja avtalet vilket ledde fram till en juridisk prövning av ansvar. Efter förhandling nådde parterna en förlikning där Värmlandstrafik AB under våren 2020 erhöll ca 44 mkr (netto). Dessa medel tillfördes Värmlandstrafik AB:s balansräkning. Av dess medel var ca 29 mkr kopplade till Region Värmlands finansiering och ca 15 mkr kopplade till kommunernas finansiering (exklusive Karlstads kommun).

De gemensamma resurserna (DGR) tillhör således idag i formell juridisk mening Region Värmland, men de har genom åren upparbetats genom bidrag från f d Landstinget i Värmland, Värmlands kommuner samt som bidrag och ersättning för olika genomförda uppdrag från framför allt staten och EU. Enligt den preliminära beräkningen uppgår de gemensamma resurserna till ca 200 mkr (55+101+44). Den exakta summan kommer att regleras och fastslås vid ingången av 2022.

De 15 mkr kopplade till kommunernas (exklusive Karlstads) insats i Servicetrafiken, kommer att utbetalas till kommunerna. Dessa kommer därefter i sin tur att tillföra motsvarande medel till DGR. Karlstads kommun att tillföra ett belopp till DGR som motsvarar kommunernas relativa insats i Servicetrafiken.

Processen – vägen fram mot en överenskommelse

Under hösten 2020 gjorde Värmlandsrådet ett ställningstagande om att se över möjligheten att tillgängliggöra DGR för att möta gemensamma utmaningar som prioriteras av både Region Värmland och Värmlands kommuner. För att hantera frågan formade Värmlandsrådets arbetsgrupp (VRAG) en mindre arbetsgrupp som tog sig an frågan. Arbetet leddes av Region Värmland.

Tillägg till Samverkansavtal – Värmland, bilaga 1

Överenskommelse

om Region Värmlands och Värmlands kommuners hantering av de gemensamma resurserna för Värmlandsstrategins genomförande från kommunalförbundet Region Värmland och Värmlandstrafik AB

Bakgrund

Processen – vägen fram mot en överenskommelse

De gemensamma resursernas användning – vad ska resurserna användas till?

Prioritering av och ställningstagande om de gemensamma resursernas användning

De gemensamma resursernas tillgängliggörande

De gemensamma resursernas uppföljning

Överenskommelsens giltighet

Tillägg till Samverkansavtal – Värmland, bilaga 1

Överenskommelse

om Region Värmlands och Värmlands kommuners hantering av de gemensamma resurserna från kommunalförbundet Region Värmland och Värmlandstrafik AB.

Bakgrund

Den nya organisationen Region Värmland övertog 2019 de ansvar och uppdrag som Kommunalförbundet Region Värmland tidigare haft samtidigt som kommunalförbundets juridiska person avvecklades och verksamhetens tillgångar och skulder konsoliderades i nya Region Värmlands balansräkning. De kvarvarande medlen uppgick till ca 80 mkr (2018) varav 25 mkr beslutades gå till kommunernas bredbandsutbyggnad fram till 2023. De fria kvarvarande medlen uppgår således till ca 55 mkr.

I samma process övertog också nya Region Värmland samtliga aktier i Värmlandstrafik AB och bolaget kom att bli ett helägt dotterbolag och en del av nya Region Värmlands koncern. Vid utgången av 2018 uppgick det fria egna kapitalet i Värmlandstrafik till ca 101 mkr.

Under 2018 lät den upphandlade operatören för Servicetrafiken meddela att de inte avsåg att fullfölja avtalet vilket ledde fram till en juridisk prövning av ansvar. Efter förhandling nådde parterna en förlikning där Värmlandstrafik AB under våren 2020 erhöll ca 44 mkr (netto). Dessa medel tillfördes Värmlandstrafik AB:s balansräkning. Av dess medel var ca 29 mkr kopplade till Region Värmlands finansiering och ca 15 mkr kopplade till kommunernas finansiering (exklusive Karlstads kommun).

De gemensamma resurserna (DGR) tillhör således idag i formell juridisk mening Region Värmland, men de har genom åren upparbetats genom bidrag från f d Landstinget i Värmland, Värmlands kommuner samt som bidrag och ersättning för olika genomförda uppdrag från framför allt staten och EU. Enligt den preliminära beräkningen uppgår de gemensamma resurserna till ca 200 mkr (55+101+44). Den exakta summan kommer att regleras och fastslås vid ingången av 2022.

De 15 mkr kopplade till kommunernas (exklusive Karlstads) insats i Servicetrafiken, kommer att utbetalas till kommunerna. Dessa kommer därefter i sin tur att tillföra motsvarande medel till DGR. Karlstads kommun att tillföra ett belopp till DGR som motsvarar kommunernas relativa insats i Servicetrafiken.

Processen – vägen fram mot en överenskommelse

Under hösten 2020 gjorde Värmlandsrådet ett ställningstagande om att se över möjligheten att tillgängliggöra DGR för att möta gemensamma utmaningar som prioriteras av både Region Värmland och Värmlands kommuner. För att hantera frågan formade Värmlandsrådets arbetsgrupp (VRAG) en mindre arbetsgrupp som tog sig an frågan. Arbetet leddes av Region Värmland.

- Gemensamt upparbetade medel...
- Ca 200 mkr (55+101+44) +7,7
- Initierat via Värmlandsrådet hösten 2020
 - Förslag från Region Värmland
 - Hur kan vi säkerställa att medlen kan användas?
 - Vad ska vi använda medlen till?
- Arbetsgrupp inom Direktörsberedningen (VRAG)
- Löpande avstämningar i Värmlandsrådet (7 ggr)
- Förslag, workshop och ställningstagande i Värmlandsrådet 210818
- Uppdrag till Direktörsberedningen att forma en överenskommelse
- Ställningstagande i Värmlandsrådet, beslut hos samtliga parter före årsskiftet
- Parallell hantering av förlikningsmedlen från Keolis (ut- och inbetalning)
- Start 2022

- Gemensamt upparbetade medel...
- Ca 200 mkr (55+101+44) +7,7
- Initierat via Värmlandsrådet hösten 2020
 - Förslag från Region Värmland
 - Hur kan vi säkerställa att medlen kan användas?
 - Vad ska vi använda medlen till?
- Arbetsgrupp inom Direktörsberedningen (VRAG)
- Löpande avstämningar i Värmlandsrådet (7 ggr)
- Förslag, workshop och ställningstagande i Värmlandsrådet 210818
- Uppdrag till Direktörsberedningen att forma en överenskommelse
- Ställningstagande i Värmlandsrådet, beslut hos samtliga parter före årsskiftet
- Parallell hantering av förlikningsmedlen från Keolis (ut- och inbetalning)
- Start 2022

Tillägg till Samverkansavtal – Värmland, bilaga 1

Överenskommelse

om Region Värmlands och Värmlands kommuners hantering av de gemensamma resurserna för Värmlandstrategins genomförande från kommunalförbundet Region Värmland och Värmlandstrafik AB

Bakgrund

Processen – vägen fram mot en överenskommelse

De gemensamma resursernas användning – vad ska resurserna användas till?

Prioritering av och ställningstagande om de gemensamma resursernas användning

De gemensamma resursernas tillgängliggörande

De gemensamma resursernas uppföljning

Överenskommelsens giltighet

Tillägg till Samverkansavtal – Värmland, bilaga 1

Överenskommelse

om Region Värmlands och Värmlands kommuners hantering av de gemensamma resurserna från kommunalförbundet Region Värmland och Värmlandstrafik AB.

Bakgrund

Den nya organisationen Region Värmland övertog 2019 de ansvar och uppdrag som Kommunalförbundet Region Värmland tidigare haft samtidigt som kommunalförbundets juridiska person avvecklades och verksamhetens tillgångar och skulder konsoliderades i nya Region Värmlands balansräkning. De kvarvarande medlen uppgick till ca 80 mkr (2018) varav 25 mkr beslutades gå till kommunernas bredbandsutbyggnad fram till 2023. De fria kvarvarande medlen uppgår således till ca 55 mkr.

I samma process övertog också nya Region Värmland samtliga aktier i Värmlandstrafik AB och bolaget kom att bli ett helägt dotterbolag och en del av nya Region Värmlands koncern. Vid utgången av 2018 uppgick det fria egna kapitalet i Värmlandstrafik till ca 101 mkr.

Under 2018 lät den upphandlade operatören för Servicetrafiken meddela att de inte avsåg att fullfölja avtalet vilket ledde fram till en juridisk prövning av ansvar. Efter förhandling nådde parterna en förlikning där Värmlandstrafik AB under våren 2020 erhöll ca 44 mkr (netto). Dessa medel tillfördes Värmlandstrafik AB:s balansräkning. Av dess medel var ca 29 mkr kopplade till Region Värmlands finansiering och ca 15 mkr kopplade till kommunernas finansiering (exklusive Karlstads kommun).

De gemensamma resurserna (DGR) tillhör således idag i formell juridisk mening Region Värmland, men de har genom åren upparbetats genom bidrag från f d Landstinget i Värmland, Värmlands kommuner samt som bidrag och ersättning för olika genomförda uppdrag från framför allt staten och EU. Enligt den preliminära beräkningen uppgår de gemensamma resurserna till ca 200 mkr (55+101+44). Den exakta summan kommer att regleras och fastslås vid ingången av 2022.

De 15 mkr kopplade till kommunernas (exklusive Karlstads) insats i Servicetrafiken, kommer att utbetalas till kommunerna. Dessa kommer därefter i sin tur att tillföra motsvarande medel till DGR. Karlstads kommun att tillföra ett belopp till DGR som motsvarar kommunernas relativa insats i Servicetrafiken.

Processen – vägen fram mot en överenskommelse

Under hösten 2020 gjorde Värmlandsrådet ett ställningstagande om att se över möjligheten att tillgängliggöra DGR för att möta gemensamma utmaningar som prioriteras av både Region Värmland och Värmlands kommuner. För att hantera frågan formade Värmlandsrådets arbetsgrupp (VRAG) en mindre arbetsgrupp som tog sig an frågan. Arbetet leddes av Region Värmland.

Satsningar (t ex projekt, verksamheter, investeringar) som har betydelse för hela Värmland och som inte en enskild kommun/region kan hantera på egen hand;

- som tar sin utgångspunkt i Värmlandsstrategins vision, målbilder, insatsområden och prioriteringar; alternativt
- som också möter Trafikförsörjningsprogrammets prioriteringar och målbild 2040.



Tillägg till Samverkansavtal – Värmland, bilaga 1

Överenskommelse

om Region Värmlands och Värmlands kommuners hantering av de gemensamma resurserna för Värmlandsstrategins genomförande från kommunalförbundet Region Värmland och Värmlandstrafik AB

Bakgrund

Processen – vägen fram mot en överenskommelse

De gemensamma resursernas användning – vad ska resurserna användas till?

Prioritering av och ställningstagande om de gemensamma resursernas användning

De gemensamma resursernas tillgängliggörande

De gemensamma resursernas uppföljning

Överenskommelsens giltighet

Tillägg till Samverkansavtal – Värmland, bilaga 1

Överenskommelse

om Region Värmlands och Värmlands kommuners hantering av de gemensamma resurserna från kommunalförbundet Region Värmland och Värmlandstrafik AB.

Bakgrund

Den nya organisationen Region Värmland övertog 2019 de ansvar och uppdrag som Kommunalförbundet Region Värmland tidigare haft samtidigt som kommunalförbundets juridiska person avvecklades och verksamhetens tillgångar och skulder konsoliderades i nya Region Värmlands balansräkning. De kvarvarande medlen uppgick till ca 80 mkr (2018) varav 25 mkr beslutades gå till kommunernas bredbandsutbyggnad fram till 2023. De fria kvarvarande medlen uppgår således till ca 55 mkr.

I samma process övertog också nya Region Värmland samtliga aktier i Värmlandstrafik AB och bolaget kom att bli ett helägt dotterbolag och en del av nya Region Värmlands koncern. Vid utgången av 2018 uppgick det fria egna kapitalet i Värmlandstrafik till ca 101 mkr.

Under 2018 lät den upphandlade operatören för Servicetrafiken meddela att de inte avsåg att fullfölja avtalet vilket ledde fram till en juridisk prövning av ansvar. Efter förhandling nådde parterna en förlikning där Värmlandstrafik AB under våren 2020 erhöll ca 44 mkr (netto). Dessa medel tillfördes Värmlandstrafik AB:s balansräkning. Av dess medel var ca 29 mkr kopplade till Region Värmlands finansiering och ca 15 mkr kopplade till kommunernas finansiering (exklusive Karlstads kommun).

De gemensamma resurserna (DGR) tillhör således idag i formell juridisk mening Region Värmland, men de har genom åren upparbetats genom bidrag från f d Landstinget i Värmland, Värmlands kommuner samt som bidrag och ersättning för olika genomförda uppdrag från framför allt staten och EU. Enligt den preliminära beräkningen uppgår de gemensamma resurserna till ca 200 mkr (55+101+44). Den exakta summan kommer att regleras och fastslås vid ingången av 2022.

De 15 mkr kopplade till kommunernas (exklusive Karlstads) insats i Servicetrafiken, kommer att utbetalas till kommunerna. Dessa kommer därefter i sin tur att tillföra motsvarande medel till DGR. Karlstads kommun att tillföra ett belopp till DGR som motsvarar kommunernas relativa insats i Servicetrafiken.

Processen – vägen fram mot en överenskommelse

Under hösten 2020 gjorde Värmlandsrådet ett ställningstagande om att se över möjligheten att tillgängliggöra DGR för att möta gemensamma utmaningar som prioriteras av både Region Värmland och Värmlands kommuner. För att hantera frågan formade Värmlandsrådets arbetsgrupp (VRAG) en mindre arbetsgrupp som tog sig an frågan. Arbetet leddes av Region Värmland.

- Samtliga sexton kommuner och Region Värmland har initiativrätt
- Initiativen bereds av Ordföranderådet med stöd av Direktörsberedningen
- Det slutliga ställningstagandet tas i linje med Värmlandsrådets gällande arbetsordning.
- Ett ställningstagande förutsätter konsensus.
- Det är önskvärt men inget krav att de gemensamma resurserna används till ändamål som möjliggör medfinansiering från Region Värmland och de värmländska kommunerna och/eller som växlas upp av extern part, till exempel näringsliv, stat eller EU.



Tillägg till Samverkansavtal – Värmland, bilaga 1

Överenskommelse

om Region Värmlands och Värmlands kommuners hantering av de gemensamma resurserna för Värmlandsstrategins genomförande från kommunalförbundet Region Värmland och Värmlandstrafik AB

Bakgrund

Processen – vägen fram mot en överenskommelse

De gemensamma resursernas användning – vad ska resurserna användas till?

Prioritering av och ställningstagande om de gemensamma resursernas användning

De gemensamma resursernas tillgängliggörande

De gemensamma resursernas uppföljning

Överenskommelsens giltighet

Tillägg till Samverkansavtal – Värmland, bilaga 1

Överenskommelse

om Region Värmlands och Värmlands kommuners hantering av de gemensamma resurserna från kommunalförbundet Region Värmland och Värmlandstrafik AB.

Bakgrund

Den nya organisationen Region Värmland övertog 2019 de ansvar och uppdrag som Kommunalförbundet Region Värmland tidigare haft samtidigt som kommunalförbundets juridiska person avvecklades och verksamhetens tillgångar och skulder konsoliderades i nya Region Värmlands balansräkning. De kvarvarande medlen uppgick till ca 80 mkr (2018) varav 25 mkr beslutades gå till kommunernas bredbandsutbyggnad fram till 2023. De fria kvarvarande medlen uppgår således till ca 55 mkr.

I samma process övertog också nya Region Värmland samtliga aktier i Värmlandstrafik AB och bolaget kom att bli ett helägt dotterbolag och en del av nya Region Värmlands koncern. Vid utgången av 2018 uppgick det fria egna kapitalet i Värmlandstrafik till ca 101 mkr.

Under 2018 lät den upphandlade operatören för Servicetrafiken meddela att de inte avsåg att fullfölja avtalet vilket ledde fram till en juridisk prövning av ansvar. Efter förhandling nådde parterna en förlikning där Värmlandstrafik AB under våren 2020 erhöll ca 44 mkr (netto). Dessa medel tillfördes Värmlandstrafik AB:s balansräkning. Av dess medel var ca 29 mkr kopplade till Region Värmlands finansiering och ca 15 mkr kopplade till kommunernas finansiering (exklusive Karlstads kommun).

De gemensamma resurserna (DGR) tillhör således idag i formell juridisk mening Region Värmland, men de har genom åren upparbetats genom bidrag från f d Landstinget i Värmland, Värmlands kommuner samt som bidrag och ersättning för olika genomförda uppdrag från framför allt staten och EU. Enligt den preliminära beräkningen uppgår de gemensamma resurserna till ca 200 mkr (55+101+44). Den exakta summan kommer att regleras och fastslås vid ingången av 2022.

De 15 mkr kopplade till kommunernas (exklusive Karlstads) insats i Servicetrafiken, kommer att utbetalas till kommunerna. Dessa kommer därefter i sin tur att tillföra motsvarande medel till DGR. Karlstads kommun att tillföra ett belopp till DGR som motsvarar kommunernas relativa insats i Servicetrafiken.

Processen – vägen fram mot en överenskommelse

Under hösten 2020 gjorde Värmlandsrådet ett ställningstagande om att se över möjligheten att tillgängliggöra DGR för att möta gemensamma utmaningar som prioriteras av både Region Värmland och Värmlands kommuner. För att hantera frågan formade Värmlandsrådets arbetsgrupp (VRAG) en mindre arbetsgrupp som tog sig an frågan. Arbetet leddes av Region Värmland.

- Resurserna och uppdragen kvar på Region Värmland
- Region Värmland beslutar i enlighet med aktuellt reglemente och delegation.
- Region Värmland formar en ekonomisk rutin för att frigöra, använda och särredovisa resurserna kostnadseffektivt.
- Kräver ett antal interna ekonomiska transaktioner under 2022 (och 2023).



Tillägg till Samverkansavtal – Värmland, bilaga 1

Överenskommelse

om Region Värmlands och Värmlands kommuners hantering av de gemensamma resurserna för Värmlandsstrategins genomförande från kommunalförbundet Region Värmland och Värmlandstrafik AB

Bakgrund

Processen – vägen fram mot en överenskommelse

De gemensamma resursernas användning – vad ska resurserna användas till?

Prioritering av och ställningstagande om de gemensamma resursernas användning

De gemensamma resursernas tillgängliggörande

De gemensamma resursernas uppföljning

Överenskommelsens giltighet

Tillägg till Samverkansavtal – Värmland, bilaga 1

Överenskommelse

om Region Värmlands och Värmlands kommuners hantering av de gemensamma resurserna från kommunalförbundet Region Värmland och Värmlandstrafik AB.

Bakgrund

Den nya organisationen Region Värmland övertog 2019 de ansvar och uppdrag som Kommunalförbundet Region Värmland tidigare haft samtidigt som kommunalförbundets juridiska person avvecklades och verksamhetens tillgångar och skulder konsoliderades i nya Region Värmlands balansräkning. De kvarvarande medlen uppgick till ca 80 mkr (2018) varav 25 mkr beslutades gå till kommunernas bredbandsutbyggnad fram till 2023. De fria kvarvarande medlen uppgår således till ca 55 mkr.

I samma process övertog också nya Region Värmland samtliga aktier i Värmlandstrafik AB och bolaget kom att bli ett helägt dotterbolag och en del av nya Region Värmlands koncern. Vid utgången av 2018 uppgick det fria egna kapitalet i Värmlandstrafik till ca 101 mkr.

Under 2018 lät den upphandlade operatören för Servicetrafiken meddela att de inte avsåg att fullfölja avtalet vilket ledde fram till en juridisk prövning av ansvar. Efter förhandling nådde parterna en förlikning där Värmlandstrafik AB under våren 2020 erhöll ca 44 mkr (netto). Dessa medel tillfördes Värmlandstrafik AB:s balansräkning. Av dess medel var ca 29 mkr kopplade till Region Värmlands finansiering och ca 15 mkr kopplade till kommunernas finansiering (exklusive Karlstads kommun).

De gemensamma resurserna (DGR) tillhör således idag i formell juridisk mening Region Värmland, men de har genom åren upparbetats genom bidrag från f d Landstinget i Värmland, Värmlands kommuner samt som bidrag och ersättning för olika genomförda uppdrag från framför allt staten och EU. Enligt den preliminära beräkningen uppgår de gemensamma resurserna till ca 200 mkr (55+101+44). Den exakta summan kommer att regleras och fastslås vid ingången av 2022.

De 15 mkr kopplade till kommunernas (exklusive Karlstads) insats i Servicetrafiken, kommer att utbetalas till kommunerna. Dessa kommer därefter i sin tur att tillföra motsvarande medel till DGR. Karlstads kommun att tillföra ett belopp till DGR som motsvarar kommunernas relativa insats i Servicetrafiken.

Processen – vägen fram mot en överenskommelse

Under hösten 2020 gjorde Värmlandsrådet ett ställningstagande om att se över möjligheten att tillgängliggöra DGR för att möta gemensamma utmaningar som prioriteras av både Region Värmland och Värmlands kommuner. För att hantera frågan formade Värmlandsrådets arbetsgrupp (VRAG) en mindre arbetsgrupp som tog sig an frågan. Arbetet leddes av Region Värmland.

- Region Värmland ska årligen redovisa för Värmlandsrådet DGR:s utgående balans samt förändringen sedan föregående år.
- På uppdrag av Värmlandsrådet ska VRAG årligen redovisa utfallet av satsningarna (t ex projekt) som finansieras via DGR.



Tillägg till Samverkansavtal – Värmland, bilaga 1

Överenskommelse

om Region Värmlands och Värmlands kommuners hantering av de gemensamma resurserna för Värmlandsstrategins genomförande från kommunalförbundet Region Värmland och Värmlandstrafik AB

Bakgrund

Processen – vägen fram mot en överenskommelse

De gemensamma resursernas användning – vad ska resurserna användas till?

Prioritering av och ställningstagande om de gemensamma resursernas användning

De gemensamma resursernas tillgängliggörande

De gemensamma resursernas uppföljning

Överenskommelsens giltighet

Tillägg till Samverkansavtal – Värmland, bilaga 1

Överenskommelse

om Region Värmlands och Värmlands kommuners hantering av de gemensamma resurserna från kommunalförbundet Region Värmland och Värmlandstrafik AB.

Bakgrund

Den nya organisationen Region Värmland övertog 2019 de ansvar och uppdrag som Kommunalförbundet Region Värmland tidigare haft samtidigt som kommunalförbundets juridiska person avvecklades och verksamhetens tillgångar och skulder konsoliderades i nya Region Värmlands balansräkning. De kvarvarande medlen uppgick till ca 80 mkr (2018) varav 25 mkr beslutades gå till kommunernas bredbandsutbyggnad fram till 2023. De fria kvarvarande medlen uppgår således till ca 55 mkr.

I samma process övertog också nya Region Värmland samtliga aktier i Värmlandstrafik AB och bolaget kom att bli ett helägt dotterbolag och en del av nya Region Värmlands koncern. Vid utgången av 2018 uppgick det fria egna kapitalet i Värmlandstrafik till ca 101 mkr.

Under 2018 lät den upphandlade operatören för Servicetrafiken meddela att de inte avsåg att fullfölja avtalet vilket ledde fram till en juridisk prövning av ansvar. Efter förhandling nådde parterna en förlikning där Värmlandstrafik AB under våren 2020 erhöll ca 44 mkr (netto). Dessa medel tillfördes Värmlandstrafik AB:s balansräkning. Av dess medel var ca 29 mkr kopplade till Region Värmlands finansiering och ca 15 mkr kopplade till kommunernas finansiering (exklusive Karlstads kommun).

De gemensamma resurserna (DGR) tillhör således idag i formell juridisk mening Region Värmland, men de har genom åren upparbetats genom bidrag från f d Landstinget i Värmland, Värmlands kommuner samt som bidrag och ersättning för olika genomförda uppdrag från framför allt staten och EU. Enligt den preliminära beräkningen uppgår de gemensamma resurserna till ca 200 mkr (55+101+44). Den exakta summan kommer att regleras och fastslås vid ingången av 2022.

De 15 mkr kopplade till kommunernas (exklusive Karlstads) insats i Servicetrafiken, kommer att utbetalas till kommunerna. Dessa kommer därefter i sin tur att tillföra motsvarande medel till DGR. Karlstads kommun att tillföra ett belopp till DGR som motsvarar kommunernas relativa insats i Servicetrafiken.

Processen – vägen fram mot en överenskommelse

Under hösten 2020 gjorde Värmlandsrådet ett ställningstagande om att se över möjligheten att tillgängliggöra DGR för att möta gemensamma utmaningar som prioriteras av både Region Värmland och Värmlands kommuner. För att hantera frågan formade Värmlandsrådets arbetsgrupp (VRAG) en mindre arbetsgrupp som tog sig an frågan. Arbetet leddes av Region Värmland.

- Överenskommelsen gäller tills vidare; eller
- så länge som det finns ett samverkansavtal mellan Region Värmland och Värmlands sexton kommuner, som reglerar arbetet inom ramen för Värmlandrådets struktur; alternativt
- till dess de gemensamma resurserna är förbrukade.





Region
Värmland