

Minnesanteckningar

---

## **Kollektivtrafik- och regionalt utvecklingsforum**

### **14 juni 2024**

Elisabeth Björk, ordförande Kollektivtrafiknämnden och Erik Evestam, ordförande Regionala utvecklingsnämnden och tillika ordföranden i forumet hälsar välkomna till dagens möte.

### **Revidering av nationell plan och länsplan**

*Marcus Smedman, Mattias Landin, Region Värmland*

Marcus Smedman och Mattias Landin informerar om process för infrastrukturplanering 2026-2037. Presentation publiceras på Värmlandsrådets hemsida.

Nästa vecka kommer ett ”frågebatteri” att skickas ut till kommunerna med önskat svarsdatum i september.

I den fortsatta processen kommer flera olika samverkansarenor att nyttjas, såsom exempelvis Direktörsberedningen, forum, råd och samhällsplanerarnätverk. Eventuellt kommer även remiseminarium att hållas.

Medskick till kommunerna är ett önskemål att de väldigt gärna får lyfta fram konkreta exempel vid svar på frågorna som skickats ut. Det ger större möjlighet att åskådliggöra och beskriva behoven.

Regionen tar gärna emot inspel om exempelvis påverkansfrågor gentemot stat och myndigheter, vad kommunerna tycker ska lyftas i planerna.

### **Dialog om framtidens kollektivtrafik, inför busstrafikupphandling 2027**

*Lena Thorin, Sebastian Tay Hannebo, Region Värmland*

#### **”A eller B”**

Aktivitet presenteras där forumet ställs inför kluriga dilemman. Individuellt blir var och en tilldelade en skylt där vardera sida har bokstaven A eller B. Med hjälp av dessa skyltar får medverkande visa sitt ställningstagande.

Efter varje dilemma får ett par personer möjlighet att föra ett fördjupat resonemang.

Nedan följer ett utdrag på några av de dilemman som presenteras med medföljande resonemang:

## Vardagstrafik VS Helgtrafik

A

### Erbjuda mer vardagstrafik och mindre helgtrafik.

Detta i syfte att främja kollektivtrafik för den studerade eller arbetsföra befolkningen. Det är vardagstrafik som står för störst andelen resor och därav ekonomiskt försvarbart.



B

### Erbjuda mer helgtrafik och mindre vardagstrafik.

För att öka andel fritidsresor behöver vi även erbjuda kollektivtrafik under helger. En satsning som gynnar regional utveckling, turism och tillgänglighet till hela regionen även på helger.



Majoriteten av deltagarna röstar på förslag "A"

Motivering "A": Vi har idag begränsade pengar i pengapåsen för kollektivtrafiken

Motivering "B": Helgerna får inte glömmas bort

## Dynamisk kollektivtrafik VS "traditionell" kollektivtrafik

A

### Erbjuda resenärerna flexibilitet

och möjlighet att beställa transport när och var de behöver, öka kundnöjdheten. Men gör det svårare att förutsäga ruttplanering, väntetider och ekonomi.



B

### Erbjuda resenärerna förutsägbarhet.



Hålla fast vid traditionell kollektivtrafik med fasta tidtabeller och hållplatser, går inte exakt när man vill från där man vill.



Motivering "A": När vi jobbar med flexibiliteten och kommunövergränsande trafik, kan det gynna oss rent ekonomiskt, men också bla arbetspendling. Ett utökat service till alla i Värmland. X-linjen är ett positivt exempel. Utgå från grundtanken att den dynamiska trafiken ska komplettera den traditionella kollektivtrafiken

Motivering "B": Önskvärt att kombinera alternativen, men utifrån förutsägbarhet och kostnadssynpunkt traditionell kollektivtrafik



## Stora bussar-Små bussar (ekonomi)

A	B
<p><b>Erbjuda färre antal bussmodeller.</b></p> <p>Det ger stordriftsfördelar och kunden kan alltid veta vad den kan förvänta sig. Större bussar kan erbjuda mer komfort. Det ökar även tillgängligheten för rullstolar, barnvagnar och dylikt</p> 	<p><b>Erbjuda ett större antal bussmodeller</b></p> <p>Behöver inte köra med "tomma" bussar. Detta alternativ kan vara kostnadsdrivande, då vi behöver fler fordon för att täcka dagens olika behov vilket ger en ineffektivitet i planering och underhåll.</p> 

Majoriteten av deltagarna röstar på förslag "B"

Motivering "A": Mer praktiskt med större bussar än mindre. Önskvärt med tillgång till toalett i de nya bussarna som köps in

Motivering "B": Behov av mindre bussar för dem som bor utomkring. Dock krävs större bussar där fler reser med kollektivtrafiken

Service ombord hos föraren	
A	B
<p><b>Utöka antalet tjänster man kan göra ombord på bussen hos föraren, på bekostnad av ökad restid.</b></p> <p>Genom att utöka antalet tjänster som passagerare kan utföra ombord på bussen kan resenärerna få en mer bekväm och produktiv resa. Detta kan innebära att passagerarna kan utföra olika aktiviteter, som att köpa biljetter, få information eller ställa frågor till föraren, vilket kan förbättra resenärernas upplevelse och tillfredsställelse ombord.</p> 	<p><b>Minska antalet tjänster man kan göra ombord på bussen hos föraren för att spara restid.</b></p> <p>Genom att minska antalet tjänster som erbjuds ombord på bussen och hänvisa resenärer till t ex digitala tjänster kan restiden förkortas, vilket kan göra kollektivtrafiken mer konkurrenskraftig jämfört med andra transportalternativ. Detta kan öka attraktiviteten för kollektivtrafiken och uppmuntra fler att använda den som sitt främsta transportsätt.</p> 

Motivering "A": Om vi gör det enkelt att använda digitala tjänster, kommer fler att använda dem. Förarna kan då fokusera på att ge service till dem som behöver

Motivering "B": Minska tjänsterna för förarna och reducera belastningen

För mer information om busstrafikupphandlingen 2027 inklusive tidsplan hänvisas till presentation. Presentation publiceras på Värmlandsrådets hemsida.

## Information om resecentrum

*Jan Söderberg, Karlstads kommun*

Karlstads resecentrum ska bli ett nav för allt resande och en attraktiv del av staden. Resecentrum ska möjliggöra ett enkelt resande för resenären att ta sig dit den vill och att byta mellan olika färdmedel.

Den 150 år gamla stationshuset kommer fortsatt att stå i centrum och vara Karlstads centralstation. En ny mittplattform och nya spår byggs för att fler tåg ska kunna trafikera stationen samt både stads- och regionbussar kommer utgå från området kring stationshuset på Hamngatan och Järnvägsgatan. Hamngatan kommer få karaktär av en stadsgata med nya gång- och cykelvägar. På Vikensidan får Karlstads resecentrum ytterligare en framsida. På området blir det flera nya kontorshus, med butiker och serveringar på bottenvåningarna ut mot Hamngatan.

Vikentunneln kommer att breddas, vilket kommer göra den till en ljus och trygg passage. Det kommer även bli en ny gångbro över järnvägen.

Med ett nytt modernt och effektivt resecentrum ska det bli enklare att arbetspendla både till, från och inom Värmland samt att ta emot besökare.

För mer information om Karlstads resecentrum och visualiserade bilder hänvisas till presentation. Presentation publiceras på Värmlandsrådets hemsida.

Ordförande Elisabeth Björk summerar dagens möte och tackar för goda dialoger. Önskar fortsatt kontakt gällande bussupphandlingen, och att frågan tas med från forumet till den egna organisationen för dialog. Välkomnar att inkomma med synpunkter.

Avslutar med att önska samtliga en trevlig sommar.

Minnesanteckningar distribueras till de värmländska kommunernas diarium och tillhörande presentationer publiceras på Värmlandsrådets webbplats.

Vid anteckningarna

Elin Åberg  
Koordinator

Anteckningar justeras av

Elisabeth Björk  
Ordförande

Erik Evestam  
Ordförande

## Deltagarlista

---

### Organisation

### Namn

Arvika kommun

Leif Johansson

Eda kommun

Helge Viklund  
Runar Johansson

Filipstads kommun

Johnny Grahn

Forshaga kommun

Per Lawén

Grums kommun

Anders Leander  
Jesper Johansson

Hagfors kommun

Jens Fischer  
Malin Ericsson

Hammarö kommun

Peter Johansson  
Solweig Gard

Karlstads kommun

Mats Bergman

Kils kommun

Anders Johansson  
Kent Wallin  
Kenneth Bengtsson

Kristinehamns kommun

Anders Ölmhult  
Eva Julin Dombrowe

Munkfors kommun

Mathias Lindquist

Region Värmland

Elisabeth Björk  
Erik Evestam

Sara Gunnarsson

Sunne kommun

Linda Johansson

Torsby kommun

Mikael Persson

**I tjänsten**

Karlstads kommun

Jan Söderberg

Region Värmland

Jenny Höög

Johanna Berglind De Backer

Lena Thorin

Sebastian Hardin

Sebastian Tay Hannebo