

Till: Statsrådet Andreas Carlson

Bästa Andreas,

”Här är Sveriges värsta tågsträckor”, löd nyligen rubriken till en [granskning](#) av tågförseningarna i landet det senaste året. Tyvärr är ingen av oss förvånad över att finna sträckan mellan Stockholm och Oslo högst upp på denna trista topplista. Inte heller den främsta anledningen till förseningarna är förvånande: Den enkelspåriga, och därmed mycket sköra, järnvägen genom Värmland.

Siffrorna från granskningen talar för sig själva. Närmare två tredjedelar av resorna mellan Stockholm och Charlottenberg, sista stoppet före Norge, var försenade. Den genomsnittliga förseningen var 26 minuter. Vi skriver nu till dig för att påminna om vikten av en lösning som förstärker Värmlandsbanan – Sveriges mest trafikerade enkelspår.

Det är hög tid att prioritera dubbelspår på Värmlandsbanan, i första hand mellan Kristinehamn och Kil. Vi har mycket att vinna på det, både nationellt och regionalt. Det handlar självklart om möjligheterna att korta restiden mellan våra huvudstäder, att förenkla resorna för näringsliv och privatpersoner utefter hela stråket, att korta restiden mellan våra huvudstäder och låta tåget bli ett tryggt alternativ för den som vill resa hela sträckan.

Men det handlar faktiskt också om värmlänningarnas möjligheter att fortsätta bo och leva i hela vårt län. Att kunna pendla till jobb och skola på rimliga villkor och förlita sig på kollektivtrafiken. Vi ser just nu exempel på hur pendlingsmöjligheterna inom länet försämrats rejält på grund av trängseln på Värmlandsbanan. Vi ser också hur såväl näringsliv som våra offentliga organisationer drabbas hårt av de opålitliga tågförbindelserna. Det blir exempelvis svårare att förlägga möten och konferenser i Värmland, och många känner sig tvingade att resa kvällen före för att försäkra sig om att hinna i tid till möten och andra åtaganden, då det inte går att räkna med att komma fram i tid.

Regeringens satsning på 607 miljarder för att utveckla infrastrukturen är oerhört välkommen, och vi förstår att det finns många hål att stoppa pengarna i. Men som ansvariga för att utveckla Värmland är vi mycket måna om att framtida investeringar kommer Värmland och det viktiga stråket mellan Stockholm och Oslo, till del. Nu ser vi fram emot en rejäl satsning på Värmlandsbanan!



Åsa Johansson (S)  
Regionstyrelsens ordförande  
Region Värmland



Fredrik Larsson (M)  
Regionstyrelsens vice ordförande  
Region Värmland