

Till: Statsrådet Andreas Carlson

Inför beredningen av nationell plan för transportinfrastruktur vill vi tillsammans göra ett inspel från Värmland.

Trots att vi verkar i olika delar av länet, med olika förutsättningar sett till befintlig infrastruktur, näringsliv och befolkning, har vi samlats kring gemensamma prioriteringar av behoven framåt. De är:

- Förstärkt drift och underhåll.
- Kapacitetsförstärkningar på Värmlandsbanan, med fokus på dubbelspår Kil – Karlstad – Kristinehamn.
- Nya slussar mellan Vänern och Göta älv.
- Förbättringar på E 45 och Norge – Vänerbanan.
- Mötesseparera E 18 mellan Valnäs och Töcksfors.

Att satsa på dessa är ett sätt att rusta vårt totalförsvar, att utveckla viktiga transportstråk, öka chanserna till stabil kompetensförsörjning och inte minst – trygga möjligheterna för vår svenska basindustri att hämta råvaror lokalt, förädla och exportera globalt.

Nu har vi sett Trafikverkets förslag till nationell plan, och konstaterar att vi och myndigheten inte drar samma slutsatser av omvärldsläget och de utmaningar som Sverige står inför. Vi välkomnar visserligen delar av förslaget, exempelvis den stora satsningen på drift och underhåll som verkligen behövs i hela landet. Vi är också positiva till att nya slussar i Trollhättan finns kvar i planeringen – en mycket viktig investering för industrins transporter och Sveriges infrastrukturens system.

Men vi saknar en ordentlig satsning på stråket Oslo-Stockholm, något som EU också ställt krav på. Dels i form av dubbelspår på järnvägen mellan Kil och Kristinehamn. Dels i form av säkerhetsåtgärder på E18 mot norska gränsen – den sista felande länken, den enda som inte är mötesseparerad, på den viktiga vägen mellan huvudstäderna. Med tanke på de växande behov av transporter i öst-västlig riktning som allt fler talar om utifrån ett totalförsvarsperspektiv, förstår vi inte logiken i uteblivna satsningar på detta stråk. Värmlandsbanan är i dag svårt överbelastad, vilket dagligen får konsekvenser för både näringsliv och invånare, långt utanför Värmlands gränser. Förslaget om förstärkning av kapaciteten med några nya mötesspår är bättre än inget, men går att likna vid ett plåster för att åtgärda något som egentligen kräver en rejäl operation. Det krävs mer för en långsiktigt robust järnväg i öst-västlig riktning.

Vidare förstärks Norge-Vänerbanan med ett nytt mötesspår i Trafikverkets förslag. En av våra prioriteringar är just förbättrade förutsättningar för transporter av både människor och gods till, från och genom Värmland och Dalsland – ett viktigt stråk för Västsverige, med flera svaga länkar. Men lika glädjande som det är med förslaget till kapacitetsförstärkning på järnvägen, lika obegripligt är det att livsviktiga säkerhetsåtgärder på E 45 i Värmland plockas bort.

Vi är ett litet län sett till befolkningsunderlag, vilket verkar vara till vår nackdel när beräkningar görs kring samhällsekonomisk nytta. Men för oss är det ingen tvekan om att investeringar i stråken genom vårt län, är till nytta för Sverige. Det är därför vi alla tillsammans står bakom Värmlands prioriteringar.

Vi ser fram emot regeringens beslut, där vi hoppas se ett tydligt genomslag för er goda ambition – att hela Sverige ska fungera!

Åsa Johansson (S)
Regionstyrelsens ordförande
Region Värmland

Fredrik Larsson (M)
Regionstyrelsens vice ordförande
Region Värmland

Erik Evestam (C)
Regionala utvecklingsnämndens ordförande
Region Värmland

Stina Höök (M)
Regionala utvecklingsnämndens vice ordförande
Region Värmland

Peter Söderström (S)
Kommunstyrelsens ordförande
Arvika kommun

Håkan Axelsson (M)
Oppositionsråd
Arvika kommun

Hanna Andersson (M)
Kommunstyrelsens ordförande
Eda kommun

Monica Aarholdt (S)
Oppositionsråd
Eda kommun

Christer Olsson (M)
Kommunstyrelsens ordförande
Filipstads kommun

Åsa Hååkman-Eriksson (S)
Oppositionsledare
Filipstads kommun

Marian Gustavsson (S)
Kommunstyrelsens ordförande
Forshaga kommun

Malin Hagström (S)
Kommunstyrelsens ordförande
Grums kommun

Ulrica Jacobs (M)
Oppositionsråd
Grums kommun

Jens Fischer (OR)
Kommunstyrelsens ordförande
Hagfors kommun

Malin Ericsson (S)
Oppositionsråd

Solweig Gard (S)
Kommunstyrelsens ordförande
Hammarö kommun

Bosse Henriksson (M)
Oppositionsråd
Hammarö kommun

Linda Larsson (S)
Kommunstyrelsens ordförande
Karlstads kommun

Alexander Torin (M)
Oppositionsråd
Karlstads kommun

Anders Johansson (S)
Kommunstyrelsens ordförande
Kils kommun

Irene Lennemyr Winkler (M)
Oppositionsråd
Kils kommun

Lars Nilsson (S)
Kommunstyrelsens ordförande
Kristinehamns kommun

Marie Oudin (M)
Oppositionsråd
Kristinehamns kommun

Mathias Lindqvist (S)
Kommunstyrelsens ordförande
Munkfors kommun

Urban Karlsson (C)
Oppositionsråd
Munkfors kommun

Eva-Lotta Härdig Eriksson (S)
Kommunstyrelsens ordförande
Storfors kommun

Ingemar Olsson (M)
Oppositionsråd
Storfors kommun

Henrik Frykberger (M)
Kommunstyrelsens ordförande
Sunne kommun

Linda Johansson (S)
Oppositionsråd
Sunne kommun

Markus Bäckström (C)
Kommunstyrelsens ordförande
Säffle kommun

Ann Mlakar (S)
Oppositionsråd
Säffle kommun

Peter Jonsson (S)
Kommunstyrelsens ordförande
Torsby kommun

Ronnie Walfridsson (M)
Oppositionsråd
Torsby kommun

Birger Pettersson-Wiik (S)
Kommunstyrelsens ordförande
Årjängs kommun

Anette Eriksson (KD)
Oppositionsråd
Årjängs kommun

Lars Mejern Larsson (S)
Riksdagsledamot

Kjell-Arne Ottosson (KD)
Riksdagsledamot

Mikael Dahlqvist (S)
Riksdagsledamot

Magnus Resare (M)
Riksdagsledamot

Sofia Skönnbrink (S)
Riksdagsledamot

Mona Smedman (C)
Riksdagsledamot

Blåvitt Elofsson (S)
Riksdagsledamot

Håkan Svenneling (V)
Riksdagsledamot

Sofia Strindholm
tf VD Handelskammaren Värmland

Matilda Iverlund
VD Paper Province

Mia Landin
VD Visit Värmland

Mattias Säfström
VD IUC Värmland

Claes Jonasson
VD Nifa

Magnus Nilsson
VD Glava energy center

Karin Vangstad
VD Karlstad innovation park

Patrick Standfast
VD The Great Journey

Leif Tyrén
Verksamhetsledare Coompanion

Sanna Höök
Näringspolitiskt ansvarig Fastighetsägarna Värmland