

KARLSTADS RESECENTRUM INFORMATION



KARLSTAD.SE

Karlstad C - Resecentrum



Informationspunkter

- **Varför** bygger vi ett nytt resecentrum?
- Övergripande **tidsaxel 2011-2028**
- **Stadsbyggnadsperspektiv/ Projekt mål/ Arkitekttävling**
- **Trafiklösning/ Utformning/ Funktion**
- **Byggnation** tidplan
- **Visualiseringar**



KARLSTADS RESECENTRUM - VARFÖR VILL VI BYGGA?



KARLSTAD.SE

Varför ett resecentrum?

Men också:

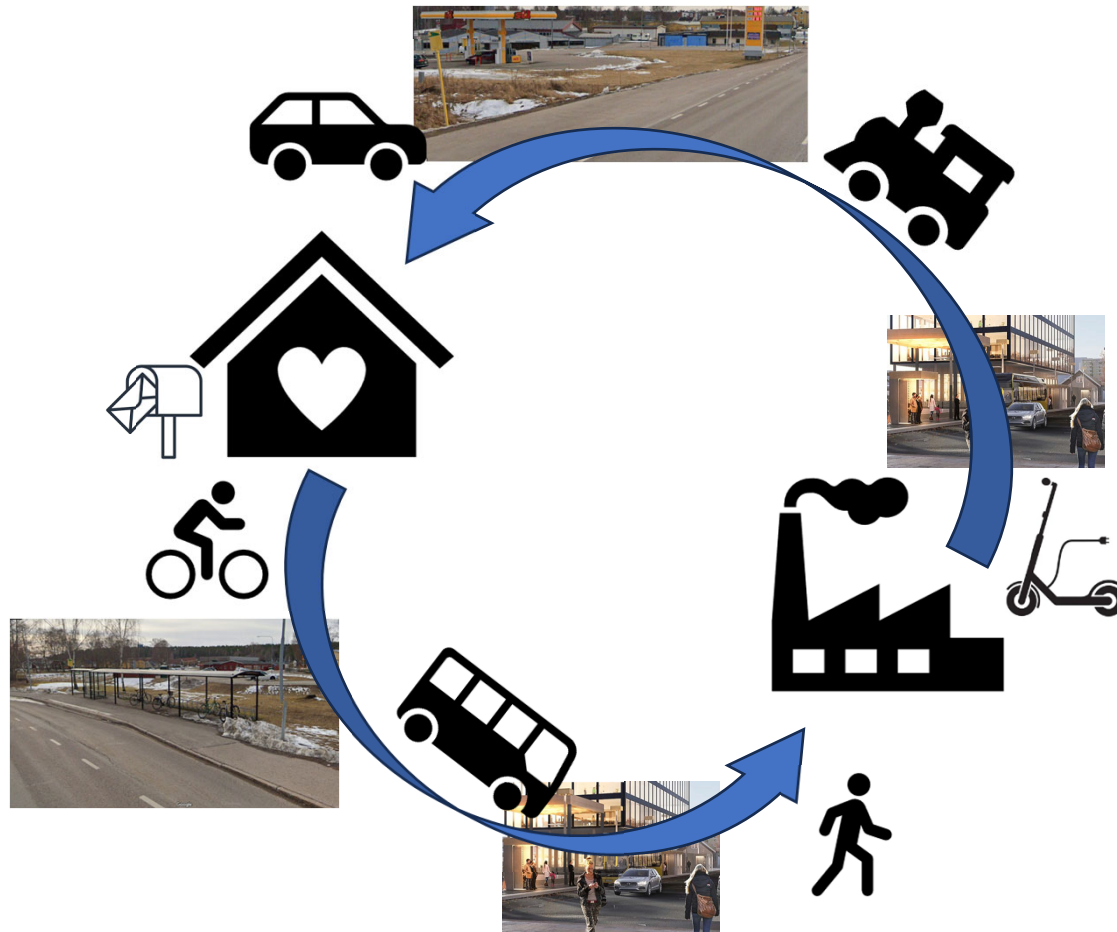
- Minska barriären av väg och järnväg
- Skapa en attraktiv stadsmiljö för Karlstadsborna



- Paketera en helhetslösning för kollektivt resande, över operatörsgärns
- Ge en attraktivare helhetslösning för kunden
- Lockar kunden att göra hela resan kollektivt



Hela resan ur ett regionalt perspektiv

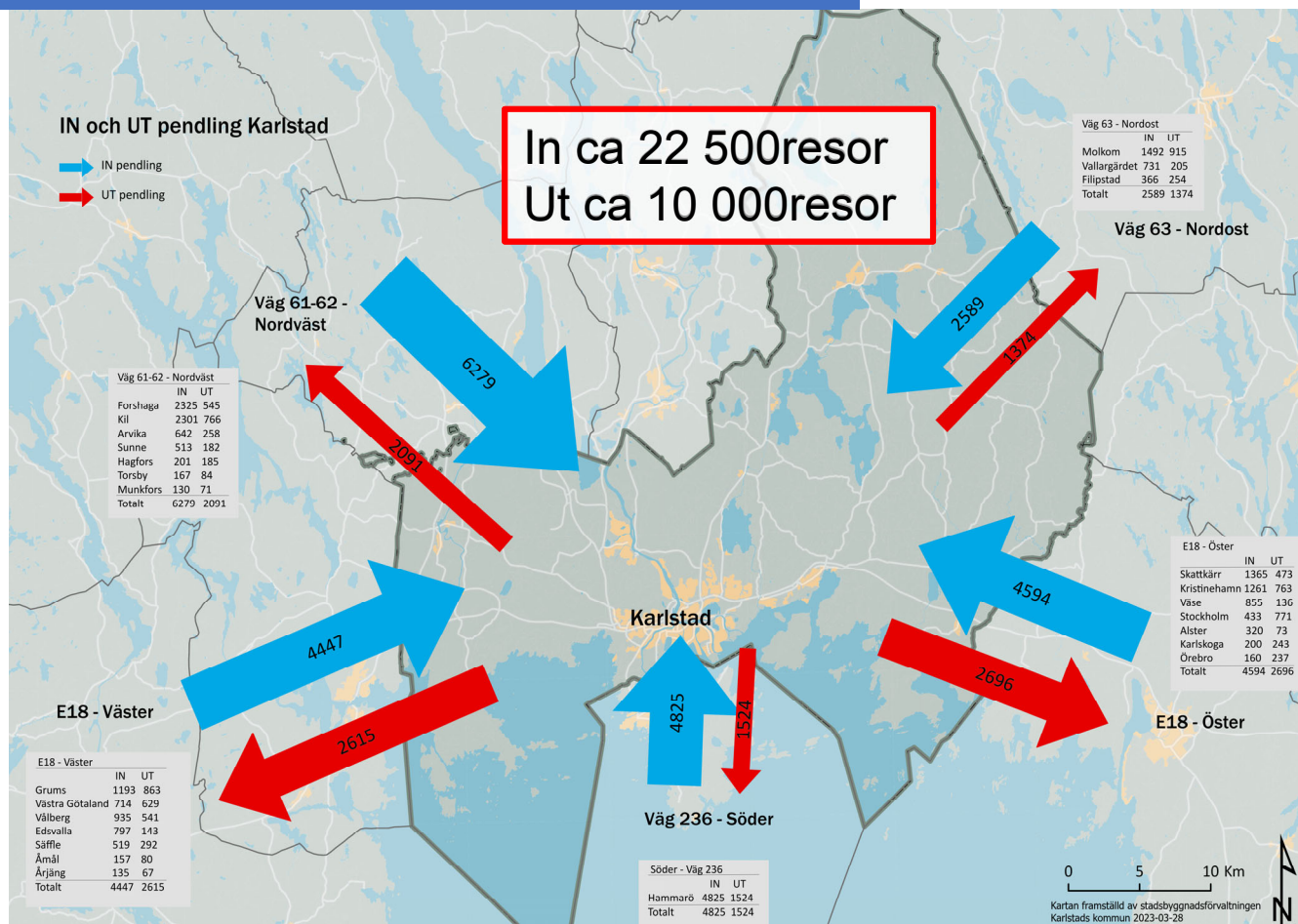


Resecentrum i
Karlstad är en del av
en större kedja!

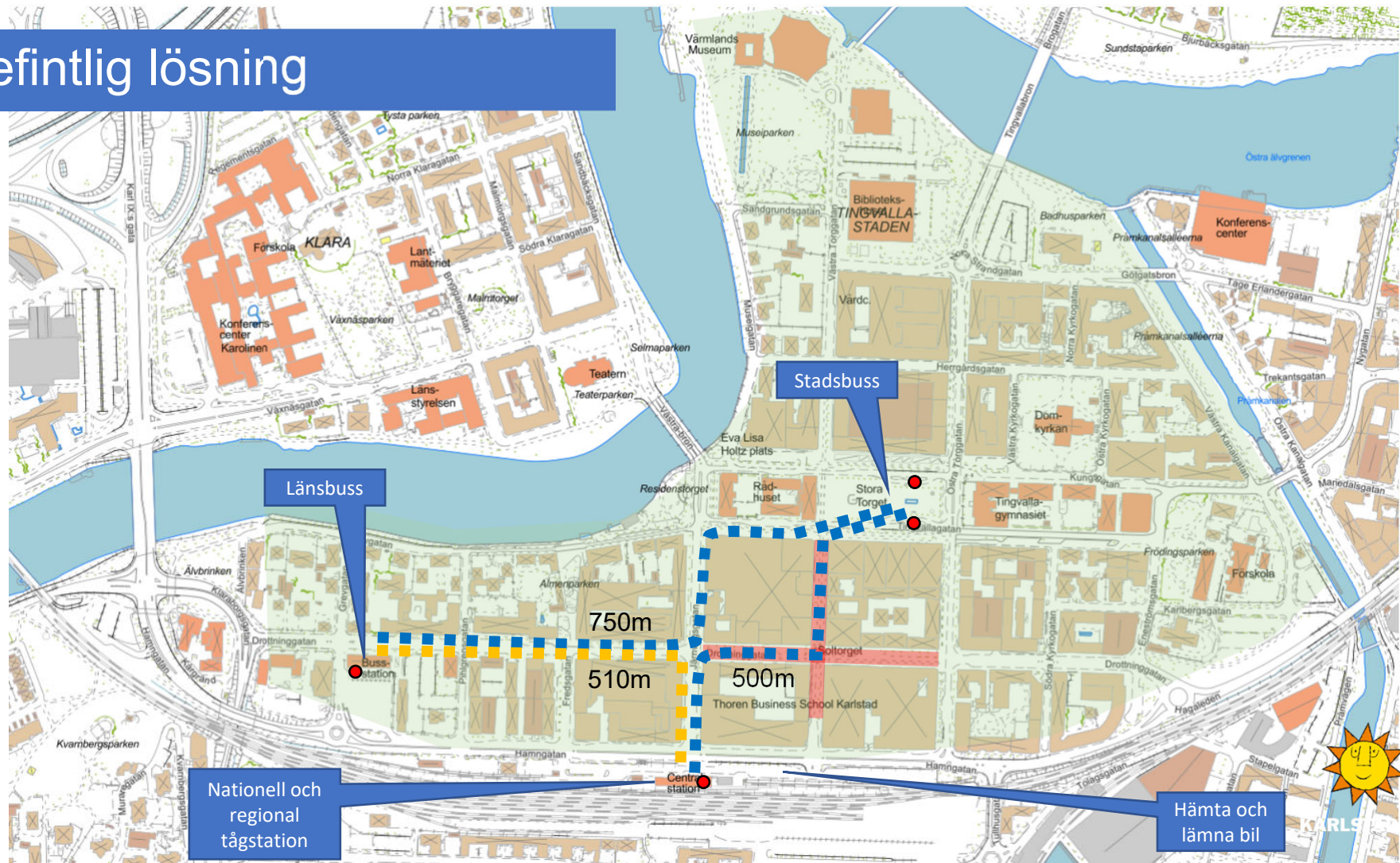
Hur är vi attraktiva på
hela resan?



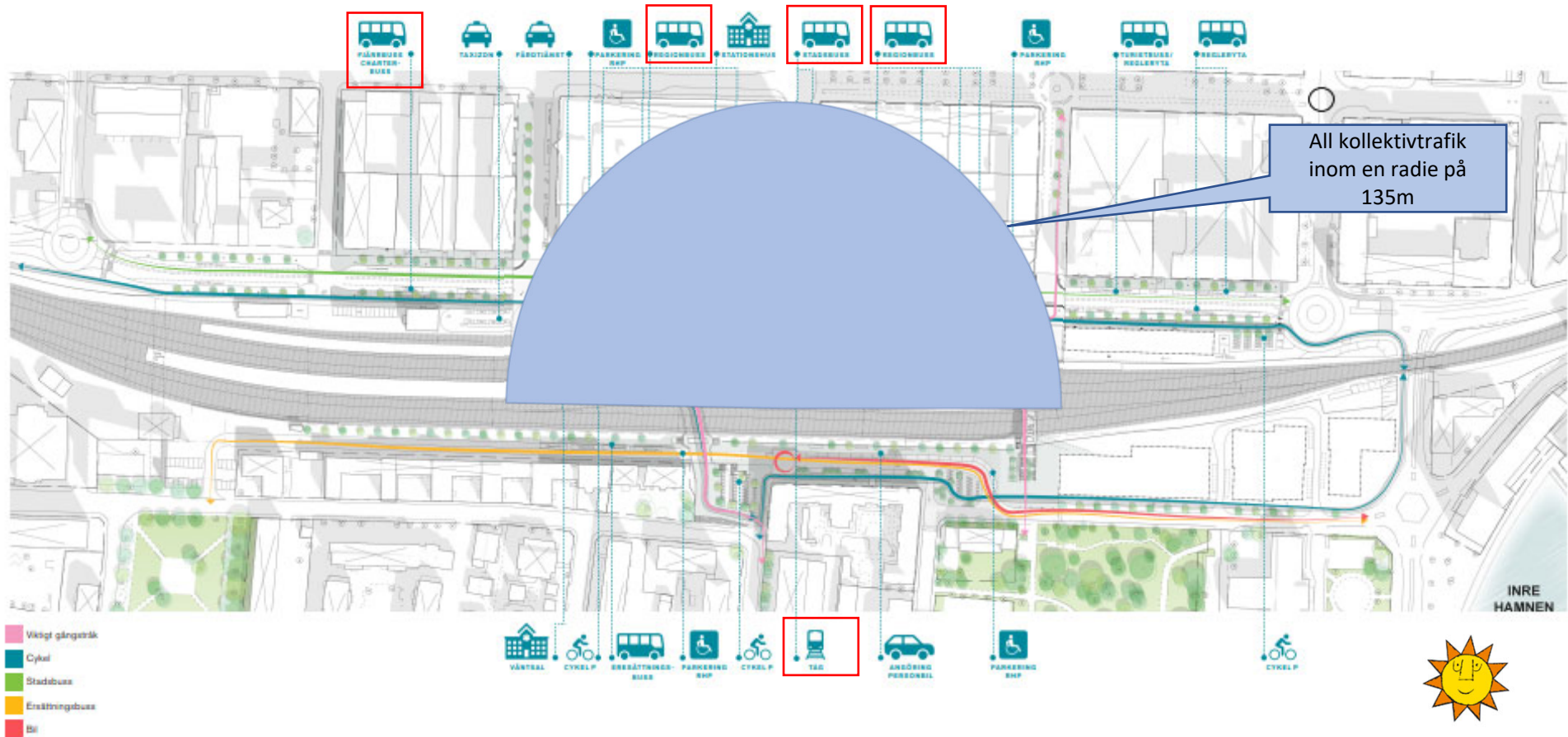
Regionala pendlingsströmmar



Befintlig lösning



Nya resecentrum- minskade avstånd



KARLSTADS RESECENTRUM - ÖVERGRIPANDE TIDSAXEL 2011- 2027?



KARLSTAD.SE

Tåg i tid



Objekt i Nationell plan 2014-2025 (2014-04-03)



Mötesspår Väse och Pråkkanalen



2019- 2024

2022

Mötesspår Välsviken



Karlstad C med resecentrum



2028

2013-04-30

TÅG I TID
Åtgärdsvalsstudie för Värmlandsbanan



Bolaget Oslo-
Sthlm 2.55
2015



Östra station

2023



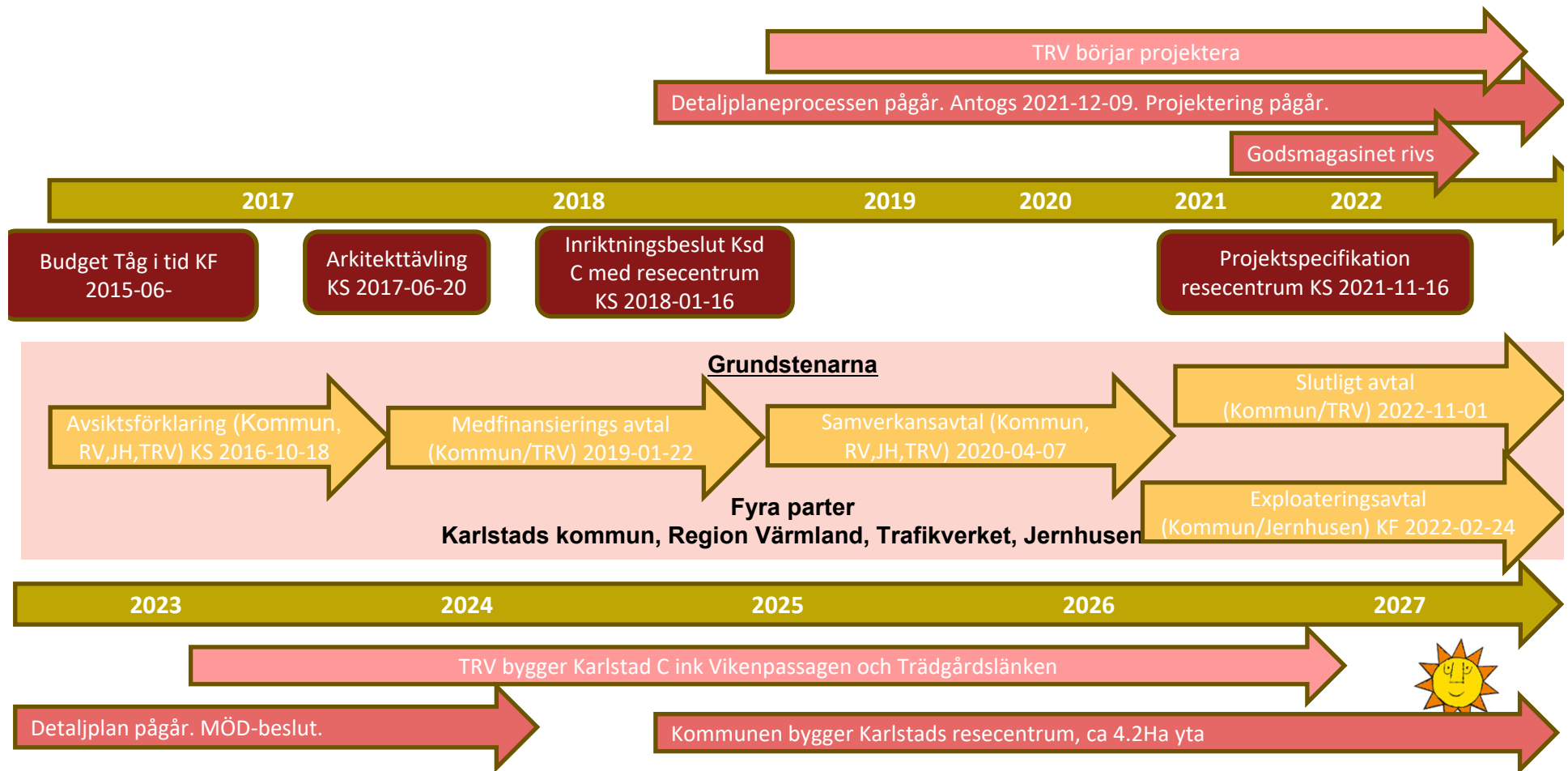
Bangård i Välsviken

Har ersatts av en utredning "Gods i Värmland".



Detta påverkar Resecentrum och Östra station då godset inte kan förläggas i Välsviken.

Resecentrum-Tidsresa resecentrum



KARLSTADS RESECENTRUM

- STADSBYGGGARPERSPEKTIV**
- PROJEKTMÅL**
- ARKITEKTTÄVLING**



KARLSTAD.SE

Rececentrum- läka staden



Tingvalla stadsdelsvision

Projekt mål

- Skapa en tät, levande, **välkomnande miljö** runt stationshuset.
- **Attraktiv knutpunkt** för nationell, regional och lokalt **resande**
- **Öka framkomligheten** för gående, cykel och kollektivtrafiken **längs Hamngatan**.
- Karlstad C med resecentrum ska vara en effektiv och **attraktiv** knutpunkt **för byten** mellan tåg, buss, bil, cykel och gång.

Mål med fokus på stadsbyggande:

- **Binda samman** de centrala **stadsdelarna** norr och söder om järnvägen genom blandad stadsbebyggelse.
- **Minska barriären** som Hamngatan och järnvägen utgör.
- **Minst en** säker och bekväm **passage** för både gående och cyklister mellan stadscentrum, resecentrum och stadsdelarna söder om järnvägen.

Karlstads befintliga stationsbyggnad fungerar idag som symbol för resandet samt som en tydlig karaktärsbyggnad i stadsstrukturen.

Att göra gatan till en del av resandet skapar ytterligare förutsättningar för att Hamngatan verkligen skall bli den stadsgata som Karlstad har som mål.

Arkitektävling

Vinnande bidrag pekade på en omvandling av stationsområdet för att ge människan en attraktiv miljö.

" Att utgå från de människor som reser till och från Karlstad samt de människor som lever i Karlstad och befolkar stadens gator är grundläggande för det hållbara stationsområdet, den hållbara gatan och den hållbara staden."



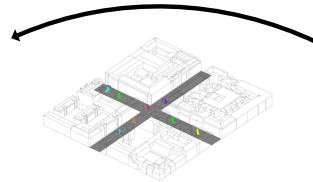
GRUNDLÄGGANDE IDÉ

STAD - RESA

Karlstads befintliga stationsbyggnad fungerar idag som symbol för resandet samt som en tydlig karaktärsbyggnad i stadsstrukturen.

Alla delkomponenter som tillsammans bildar det nya stationsområdet, skall bidra till stadslivet. Bussterminalen blir en stadsgata med hållplatser, tunneln under spårområdet blir en generös passage med trappa och plats framför stationshuset, en byggnad med vänthall vänder sig både mot stationen och mot Hamngatan och ges ett publikt innehåll, en länk över spåren kopplar mot viktiga stråk i staden.

Promenaden från Tingvallastaden till Viken delas in i sekvenser med varierande upplevelser. Området kring Centralstationen blir därmed en attraktiv del av den omgivande staden.



MÄNNISKOR - KARLSTAD

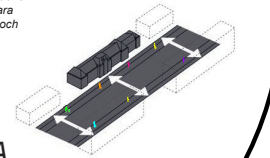
Att utgå från de människor som reser till och från Karlstad samt de människor som lever i Karlstad och befolkar stadens gator är grundläggande för det hållbara stationsområdet, den hållbara gatan och den hållbara staden.

GATA - STAD

Väl utformade gaturum anpassade till människan är en viktig del i visionen om ett sammanlänkat och växande Karlstad.

Programmering och utformning av Hamngatan är viktiga pusselbitar som tillsammans når målet om att Hamngatan ska bli en stadsgata och stationsområdet en ny levande del av Karlstad. Genom att bryta Hamngatans barriärverkan integreras den i stadsväven och blir i stället till en länk mellan Tingvallastaden och stationsområdet. Att göra gatan till en del av resandet skapar ytterligare förutsättningar för att Hamngatan verkligen skall bli den stadsgata som Karlstad har som mål.

Tingvallastadens golv med natursten och hållar utökas och integrerar Hamngatan och Resecentrumets platser.



RESA - GATA

Hamngatan blir en del av Karlstads nya resecentrum och resecentrum blir en del av Hamngatans stadsrum.

Stationshuset är och förblir den tydligaste symbolen för resandet. Med rätt innehåll och uppkopplat mot stadens viktiga stråk och platser, omkringsiggande resefunktioner och nya verksamhetsytor blir området både öppet, välkomnande och tryggt. Genom ett skapa förutsättningar för en blandning av kommersiellt innehåll, offentliga och demokratiska platser och integrerade resefunktioner skapas en miljö som är attraktiv för både resenärer och övriga människor i Karlstad.

Att befolka platsen är nyckeln till ett attraktivt stadsrum. Samla och utnyttja är strategier för nya Karlstad resecentrum.

resecentrum blir en del av Hamngatans stadsrum.

Argumenten i juryutlåtandet:

- Ger en lösning centralt med nuvarande tågstation som nav.
- Flexibel och skalbar lösning.
- Främjar stadsutvecklingen i centrala Karlstad.
- Omdefiniera Hamngatan från barriär till "tydlig inbjudande stadsgata"

KARLSTADS RESECENTRUM
- TRAFIKLÖSNING
- UTFORMNING
- FUNKTION



KARLSTAD.SE

SAMMANFATTNING VISION TINGVALLASTADEN

Förbättrad kollektivtrafik

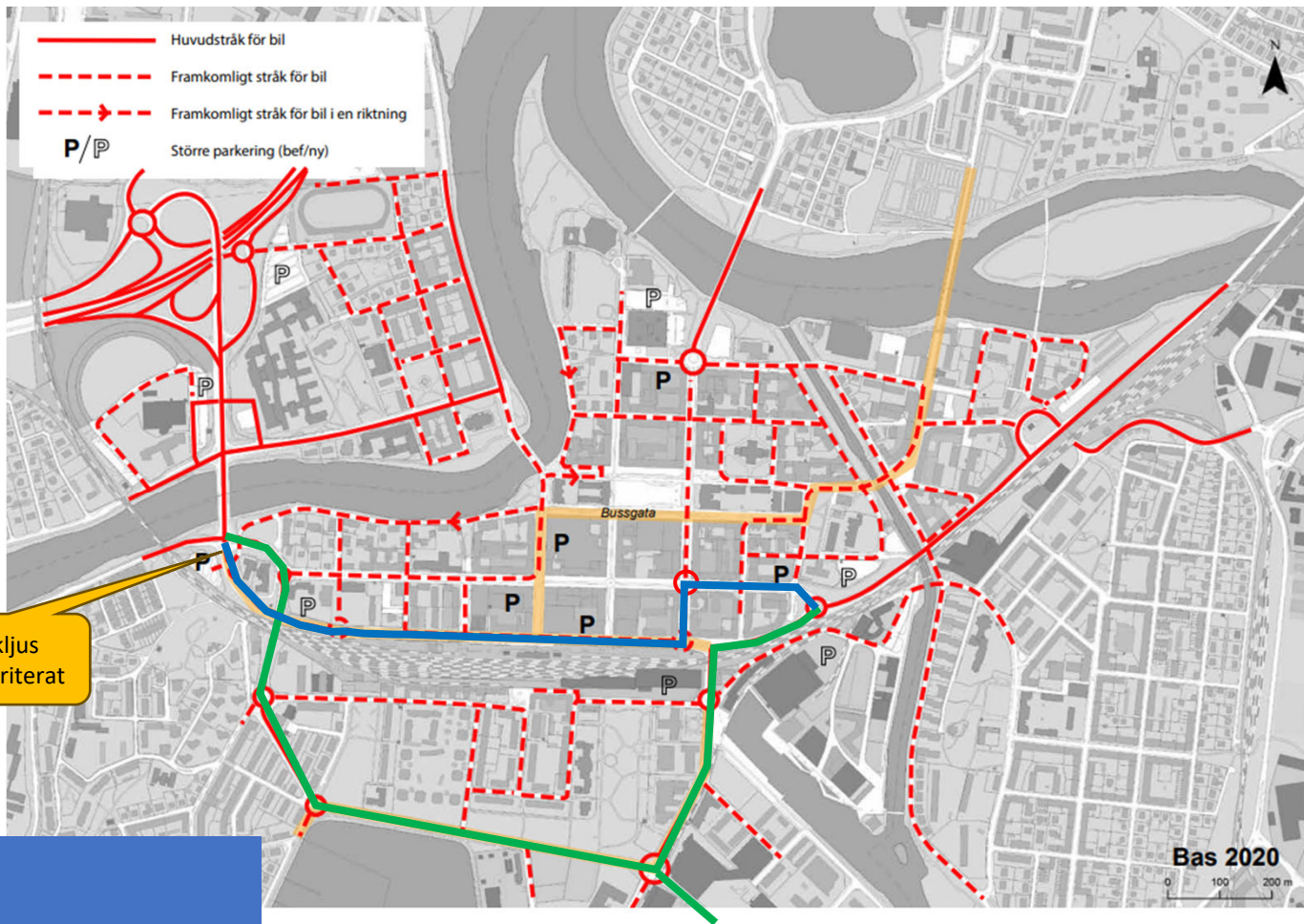
Den kommande ombyggnationen av Karlstads järnvägsstation är en viktig satsning både för Karlstads och för hela regionens möjligheter till tillväxt. Ombyggnationer innebär att alla kollektivtrafikslag samlas på en plats i syfte att förbättra för resenären genom att underlätta byten. Samtidigt genomförs första etappen av Karlstads nya snabbstråk för buss (Karlstadsstråket) vilket också är en viktig del att möta framtidens transportbehov. Dessa förbättringar av kollektivtrafiken ställer krav på anpassningar av den fysiska miljön i Tingvallastaden och Haga vilka samordnas i denna vision.

Mindre genomfartstrafik och tydligare infartsparkeringar

En lösning för trafiken föreslås som prioriterar gående, cyklister och busstrafik i enlighet med kommunfullmäktiges antagande av Trafikplan Karlstad, 2014. Biltrafiken planeras därför så att genomfartstrafiken genom centrala Karlstad minskas. Dels genom förändrade resvanor (fler övergår till cykel, buss t.ex) men även genom omledning till Jungmansgatan – Sjömansgatan – Tullhusgatan/Packhusgatan och till E18.

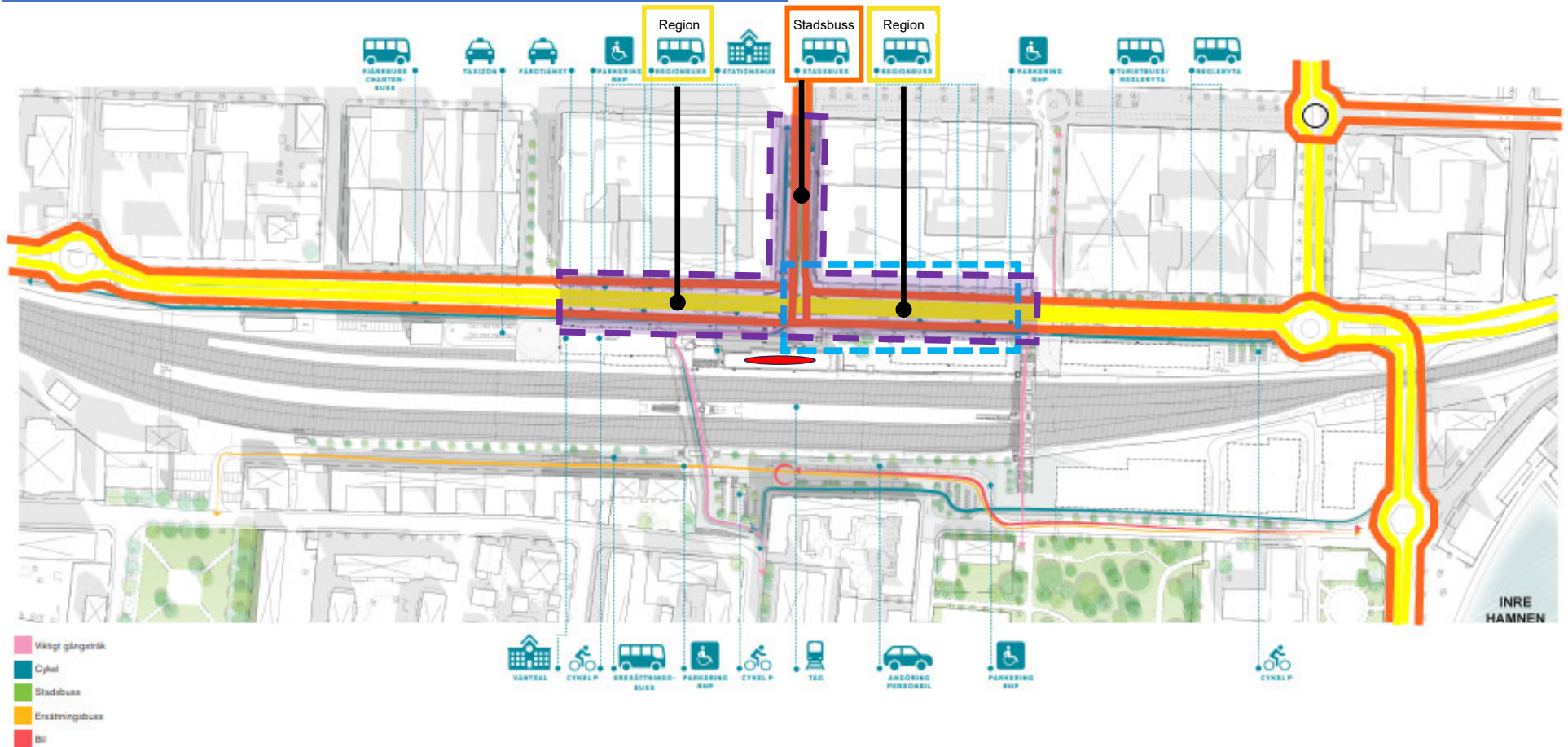
För biltrafik med centrum som målpunkt är kommer tillgängligheten fortsatt vara god. Vid entréer till centrum ska det finnas större parkeringsanläggningar. För kortare ärenden finns möjlighet till parkering på gatemark där det är lämpligt och möjligt.

Bilen



Bilen

Resecentrum trafikering buss



KARLSTADS RESECENTRUM - BYGGNATION TIDPLAN

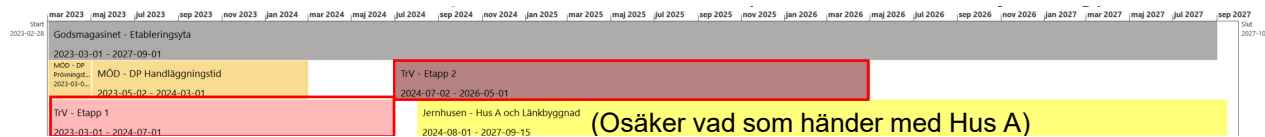


KARLSTAD.SE



Trafikverkets tidplan

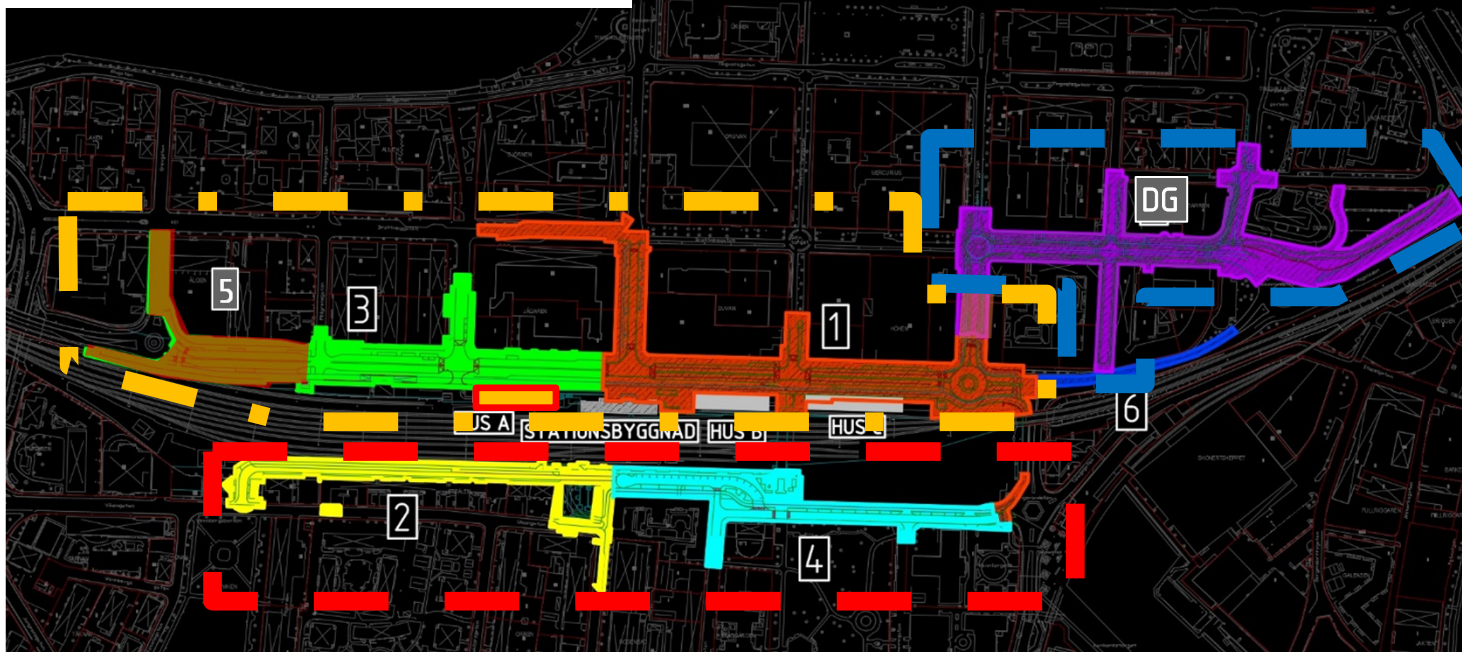
Reviderad - 2023-03-08



INRE

KOMMUNENS TIDPLAN

OMFATTNING



Byggordning

		Drottninggatan	Klar nov 2024
		Resecentrum Södra	Klar juli 2026
		Resecentrum Norra	Klar dec 2028
		Hus A	Oklart i dagsläget





KARLSTADS RESECENTRUM - VISUALISERINGAR



KARLSTAD.SE



GATOR OCH VÄGAR

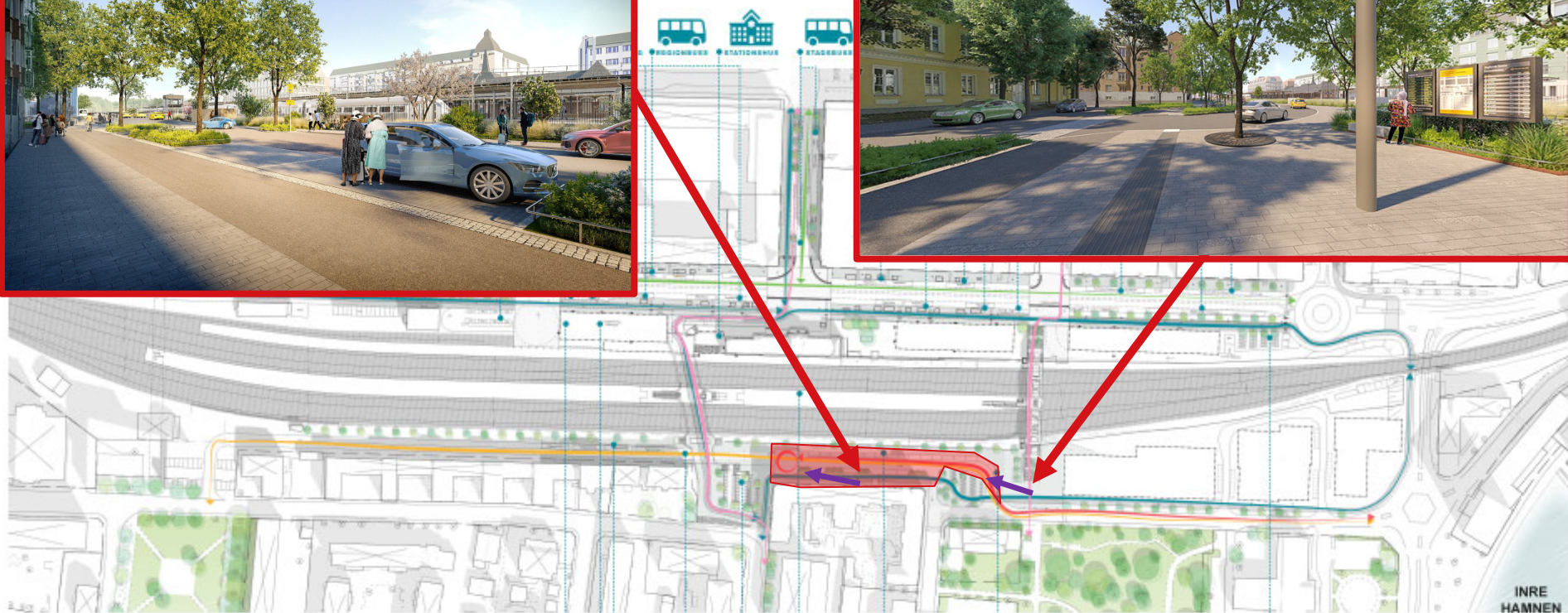
VIKENPASSAGEN OCH MITTPERRONG



TRÄDGÅRDSLÄNKEN

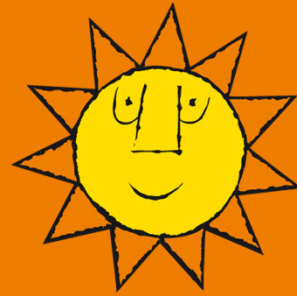


HÄMTA/LÄMNA - TRÄDGÅRDSGATAN



- Viktigt gångstråk
- Cykel
- Stadsbuss
- Erstärkingsbuss
- Bi

- VÄNTSALA
- CYKELP
- ERSTÄRKNINGSBUSS
- PARKERING SHP
- CYKELP
- TÅG
- ANSÖRING PERSONBIL
- PARKERING SHP
- CYKELP



KARLSTAD.SE