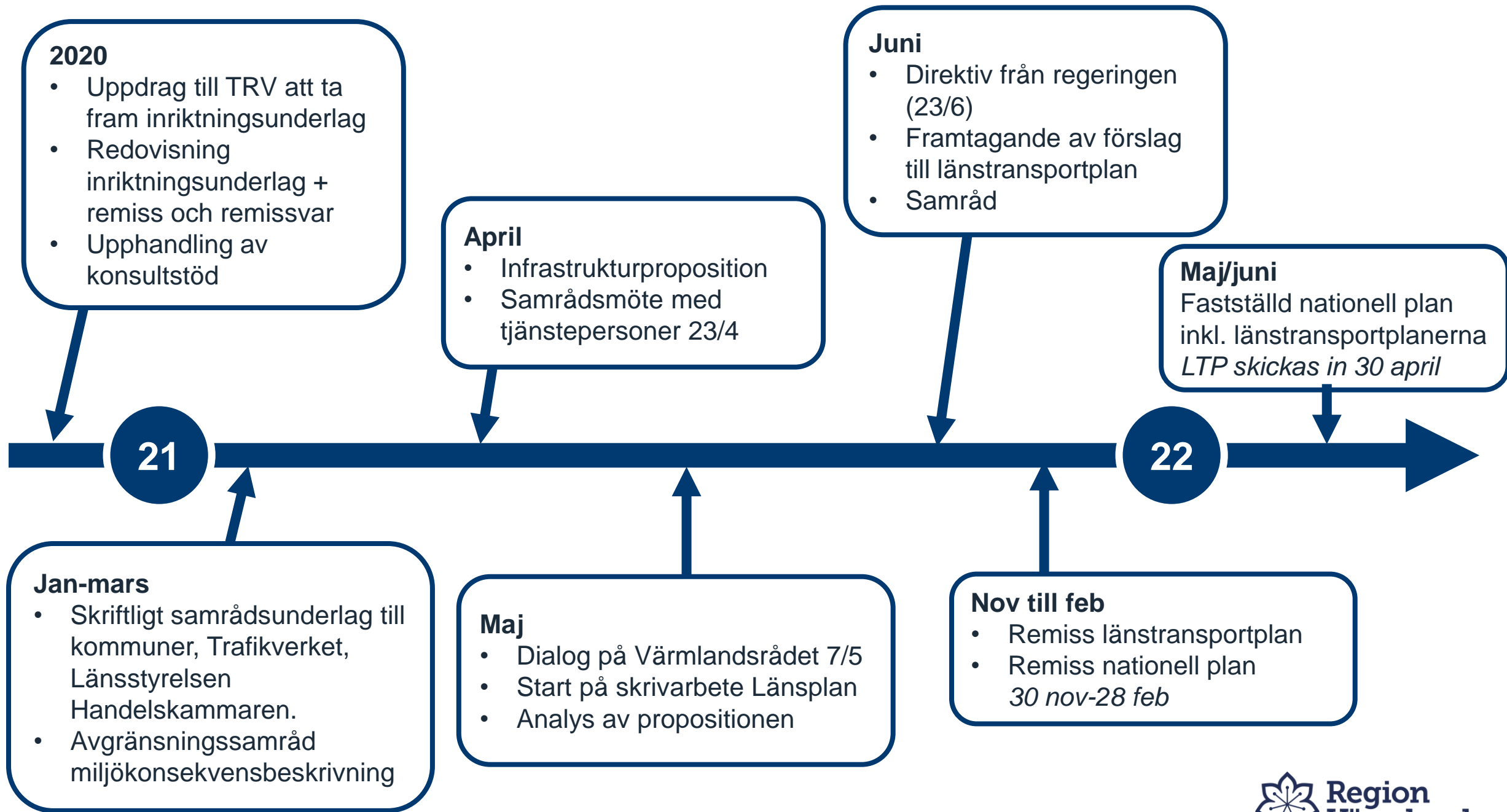
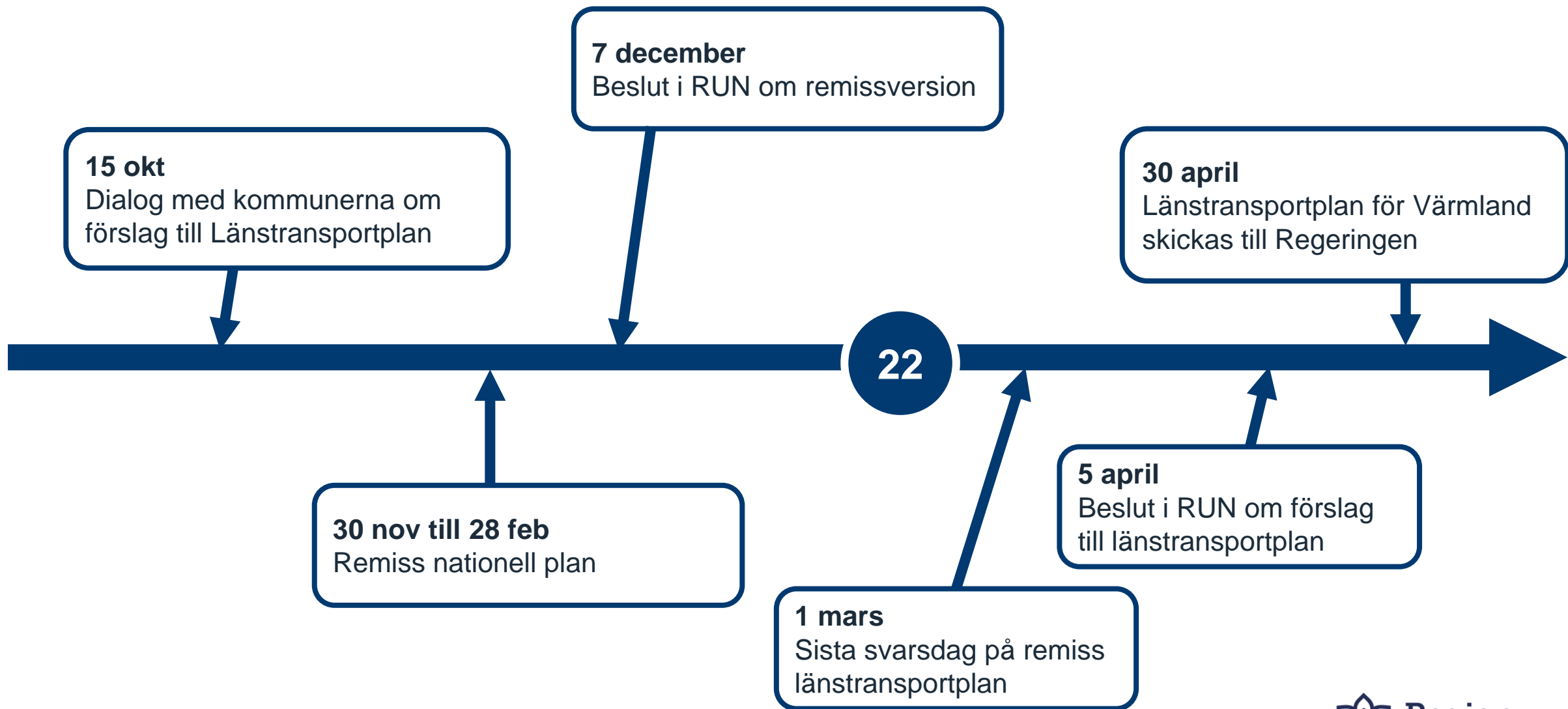


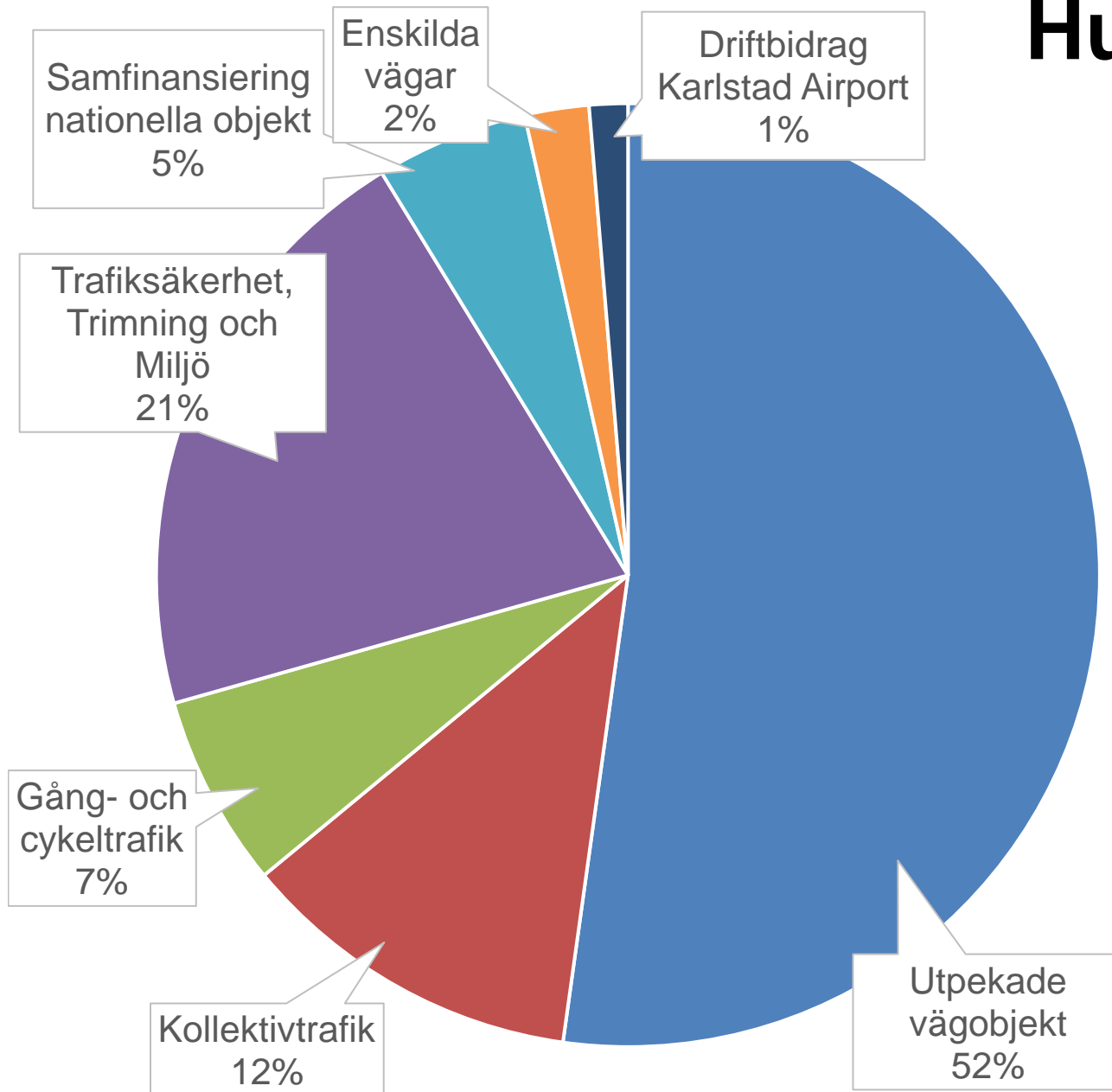


Länsplan för regional transportinfrastruktur och slussar





Huvudförslaget



- Alternativ 1 är huvudförslag och utgår från befintliga medel
- Alternativ 2 och 3 är tänkbara alternativ beroende på nivå av samfinansiering
- Bedömer att planförslaget uppfyller regeringens direktiv och utgör en bra balans mellan de olika åtgärdsområdena.

Remissvaren

- Sammanställning av remissvar med kommentarer finns
- I bilaga 2 till sammanställningen framgår ändringar som gjorts
- 27 svar
- Kommunerna (ej Hammarö kommun)
- Trafikverket, Länsstyrelsen, MSB, Försvarsmakten
- Angränsande regioner - Viken, Kongsvinger, VGR, RÖ
- Intresseföreningar

Sammanfattning

- Generellt ett stöd för planförslaget utifrån rådande förutsättningar
- Många är kritiska till kostnadsökningarna
- Få förslag till ändring av prioritering eller av åtgärder
- MSB och Försvarsmakten lyfter krisberedskap

Sammanfattning forts

- Fler lyfter miljö- och klimatfrågor och att planen inte bidrar till att nå klimatmålen
- Länsstyrelsen är i stora delar kritiska, bland annat att planen inte tillräckligt redovisar konsekvenser av planerade åtgärder samt att det inte tagits fram ett klimatalternativ.
- I regel kommunalt perspektiv före regionalt

Enskilda synpunkter i urval

- **Kristinehamn** lyfter bland annat vikten av väg 26 till följd av nytt regemente. Processen kunde varit bättre.
- **Munkfors** lyfter objektet Rv 62 Deje-Älvkullen.
- **Grums** anser att cykelvägar bör få större utrymme
- **Karlstad** anser att stöd till flygplatsen bör kvarstå hela perioden och att planen måste vara flexibel
- **Torsby** lyfter E16



Justeringar efter remiss

Rulltrappor Karlstad C

FÖRSLAG TILL ÄNDRING:

- Medel till södra plattformen - 10 Mkr - omdisponeras till rulltrappor från Vikenpassagen till stationshuset/länkbyggnad till hus A.
- Omdisponeringen sker inom ramen för avsatta medel till Karlstad C
- Löser finansieringsfrågan, ger en konkret nytta i närtid.
- Södra plattformen kommer sannolikt inte att bli av innan 2033.

Slussar

- 2018 kom nya slussar med i nationell plan. RV har jobbat med frågan sedan 2010.
- 2020-2022 utredning och samråd om nya slussar i Lilla Edet, Vänersborg och Trollhättan om framtida sträckning
- I Lilla Edet och Vänersborg är samrådet avslutat och Trafikverket och kommunerna är överens om den nya sträckningen
- I Trollhättan har Trafikverket föreslagit två alternativ – en nordlig och sydlig sträckning. RV förordar nordlig sträckning i samrådet.

Slussar

- Trollhättan tar i nuläget inte ställning till något av de föreslagna alternativen. Anser att de är alltför skadliga för natur- och kulturvärden.
- Trafikverket utreder därför befintlig sträckning - teknisk utredning och vilka konsekvenser det får för sjöfarten. Politisk referensgrupp kopplad till utredningarna.
- Befintlig sträckning har tidigare avfärdats som orimligt alternativ då sjöfart sannolikt ej kan ske under flera år
- Efter att utredningarna är klara – troligen till sommaren 2022 kan ett nytt samråd bli aktuellt

Slussar

- Om man kan enas om en sträckning söker Trafikverket om tillstånd hos mark- och miljödomstolen
- Krävs planbesked av Trollhättan och därefter att Trollhättan tar fram detaljplan
- Om man inte kommer överens krävs sannolikt tillåtlighetsprövning hos regeringen – kan ta flera år.
- Överklagningar och rättsliga processer ganska troliga

Vad gör Region Värmland i slussfrågan?

- Deltar aktivt i referensgrupper till utredningarna på politisk och tjänstepersonsnivå
- För särskild dialog med näringslivet och Trafikverket
- Avvaktar slutsatserna i utredningarna
- Bedömer tänkbara scenarier och konsekvenser
- Utifrån utfall får vi ta nya beslut om strategi och möjliga vägar framåt