

2023-04-04

Till: Landsbygdsminister Peter Kullgren och Infrastrukturminister Andreas Carlson

Låt länsplanerna bli ett kraftfullt verktyg för regional utveckling, bättre tillgänglighet och trafiksäkerhet

Att låta landsbygdsfrågor och regional utveckling samordnas med infrastrukturpolitiken i ett gemensamt departement framstår som en klok lösning. Precis som ni tycker vi att hela Sverige ska ha likvärdiga förutsättningar.

Vi representerar sex regioner som ser att länsplanerna skulle kunna spela en större roll för den regionala utvecklingen och tillväxten i hela landet genom bättre trafiksäkerhet, standard och tillgänglighet för alla trafikanter på våra riks- och länsvägar.

Vi anser att länsplanernas del av utvecklingsanslaget i nationell plan behöver öka. Fördelningen av medel mellan länen behöver också ses över då nuvarande modell under en alltför lång tid inneburit att större delen av medlen gått till storstadsregioner och befolkningsrika län. Det har över tid lett till en ojämlikhet mellan länen där risken att skadas och dödas i trafiken är högre på landsbygden samtidigt som förutsättningarna för regional utveckling begränsas.

Det är på det regionala vägnätet flest dödas och skadas allvarligt, som en följd av en låg andel mötesseparerade vägar. Som en konsekvens av detta måste hastigheterna sänkas även på de viktigaste regionala (och nationella) vägarna, utan att man för den sakens skull får trafiksäkra vägar, vilket i sin tur påverkar möjligheterna för människor att bo och arbeta på landsbygden. Medel till länsplanerna är för flera län så låga att det tar uppåt hundra år att mötesseparera de allra viktigaste och högst trafikerade vägarna.

Vi befärrar också att bristande underhåll på det lågtrafikerade vägnätet kan få allvarliga konsekvenser för både boende och näringsliv redan under denna planperiod. Detta gäller inte minst tunga transporter för basnäringen som är beroende av att hela vägnätet är framkomligt. Basnäringen som är ryggraden i svensk ekonomi nu och för lång tid framåt.

Vi tycker att det är nödvändigt med en ökad transparens, inte minst om hur fördelningen av medel till länsplanerna går till. Är nuvarande modell den bästa och vilka grunder vilar den på? Hur är standarden på vägnätet i olika delar av landet? Behöver det göras en analys? Vi tror att det är viktigt med en diskussion om hur vi använder våra gemensamma medel på bästa sätt.

Vi vill gärna träffa er för en dialog om hur vi gemensamt kan öka tillgängligheten och trafiksäkerheten och skapa bättre förutsättningar för hela Sverige.

Med vänlig hälsning

Jonas Andersson (S) Regionala utvecklingsnämndens ordförande

Elise Ryder Wikén (M) Regionala utvecklingsnämndens 2:e vice ordförande

Region Jämtland Härjedalen

Erik Evestam (C) Regionala utvecklingsnämndens ordförande

Stina Höök (M) Regionala utvecklingsnämndens vice ordförande

Region Värmland

Jonny Lundin (C) Regionala utvecklingsnämnden ordförande

Dan Rasmusson (SD) Regionala utvecklingsnämndens 2:e vice ordförande

Region Västernorrland

Helena Öhlund (S) Regionala utvecklingsnämndens ordförande

Jan Anders Perdal (V) Regionala utvecklingsnämndens vice ordförande

Region Norrbotten

Alexander Hägg (M) Hållbarhetsnämndens ordförande

Peter Åkerström (KD) Hållbarhetsnämndens vice ordförande

Region Gävleborg

Rickard Carstedt (S) Regionala utvecklingsnämndens ordförande

Åsa Ågren Wikström (M) Regionala utvecklingsnämndens vice ordförande

Region Västerbotten