

Sekretariatet

Handläggare

Elisabet Ehne Jangehammar

Datum

2019-06-13

Diarienummer

RS/190687

Plats	Mötesrum Älven, Kommunhuset, Munkfors	
Närvarande		
Politiker	Ola Persson (C) Mats Sandström (S) Jesper Johansson (MP)	ordförande deltar under studiebesök
Organisationerna	Lisbeth Staaf-Igelström Stig Nordling Eva Nylin Thorsten Born Anneli Ericsson Gunn-Britth Johansson Sven Westlund Gunnel Andersson	PRO PRO PRO PRO SKPF SKPF SKPF RPG
I tjänsten	Sandra Nätt Elisabet Ehne Jangehammar	Funktionsrättsstrateg Sekreterare

1

Inledning

Mötet inleds gemensamt med rådet för funktionsrätt.

Kommunstyrelsens ordförande i Munkfors, Mattias Lindqvist, hälsar välkommen och presenterar kommunen.

Anders Wahlén, trafikchef servicetrafik i Region Värmland informerar sedan om kollektivtrafiken, presentation bifogas. Därefter åker pensionärsrådet på ett studiebesök på servicetrafikens beställningscentral och därefter inleds ordinarie möte.

Ordförande Ola Persson hälsar välkommen och öppnar mötet.

2

Dagordning och presentation

Funktionsrättsstrateg Sandra Nätt går igenom dagordningen.

3

Sammanfattning och diskussion av studiebesöket

Studiebesöket på beställningscentralen var intressant och gav svar på flera frågor. Det ger en bättre uppfattning om omfattningen av verksamheten när den upplevts. Det är positivt att det kommer att gå att boka digitalt framåt, men viktigt att inte telefonin försvinner.

4

Aktuella frågor**Information från politiker**

Regionråd Ola Persson rapporterar kort från en föreläsning av Anna Nergårdh, regeringens utredare av god och nära vård.

[Samordning utveckling för god och nära vård, SOU 2017:01](#)

För omställningen till mera nära vård är det viktigt med implementering och kommunikation både till medarbetare och medborgare. Forskning, utveckling och förändringar i befolkningen skapar behov av utveckling av hälso- och sjukvården. Sjukvårdssystemet förändras långsammare än befolkningen, det är till exempel inte uppbyggt för psykisk ohälsa. Fler är friskare längre, men det medför att flera äldre hinner bli multisjuka. Större krav på från brukarna att det ska gå att kombinera privatliv och sjukdom, inte enbart vara sjuk som förr i tiden. Dagens teknik ger möjlighet att själv följa sina värden via till exempel appar, en typ av egenvård. 2–3 procent av medborgarna konsumerar 70–80 procent av sjukvårdskostnaderna totalt. Förebyggande arbete redan från starten av livet är ett måste.

Han informerar också om budgeten som kommer att beslutas av regionfullmäktige den 17 juni.

Information från pensionärsorganisationerna

Den 19 september är det en konferens om e-hälsa på Gustaf Fröding, möjlig via bidrag från Region Värmland. PRO, SPF, SKPF och RPG arrangerar.

PRO har ett regionalpolitiskt handlingsprogram som ska följas upp under hösten, de återkommer med frågor efter det.

5

Planering inför nästa möte

Kommande möten under året är 29 augusti och 29 november. I november kommer det att bli en workshop kring regionens kulturplan.

Organisationerna vill ta upp: kvalitet på vägarna med Trafikverket, önskar information om övertagande av 1177.se till egen regi och CT till Säffle?

6

Övriga frågor

Inga övriga frågor väcks.

Vid anteckningarna,

Elisabet Ehne Jangehammar

Svar från Anders Wahlén om vilka instruktioner förarna i tätortstrafiken Karlstad (Keolis) respektive regiontrafiken buss (Nobina) har rörande hjälp till de med gångsvårigheter.

I Karlstad gäller följande:

- Någon som kommer i rullstol, fastspänning etc
>>**Föraren ska alltid erbjuda sin hjälp, oavsett om personen har ledsagare eller inte.**
- Någon som har uppenbara gångsvårigheter, rollator, behov av att fälla ut läm?
>>**Ser personen ut att vara i behov av hjälp ska föraren alltid erbjuda sig att hjälpa till.**

Nobina har sin förarhandbok – ”I Kundens Tjänst”, men generellt så är förarens instruktioner att alltid hjälpa till vid behov.

- Har inte kunden någon assistent med sig som vet hur man spänner fast rullstolen så ska alltid föraren hjälpa till med detta.
- Vad gäller rampen så kan man behöva be om hjälp med detta för att uppmärksamma föraren på att man behöver använda den.
- Trycker man på den blå knappen så avges en speciell ljudsignal, annorlunda än vid användning av den vanliga ”stopknappen”. Dessutom tänds en särskild lampa framme hos föraren vilket uppmärksammar hen på att kunden som ska kliva av kan behöva mer tid. Dock är det alltid bra att man meddelar föraren om man behöver assistans vid på- och avstigning.