

Enheten för kollektivtrafik
Mattias Landin, 054-701 11 02
mattias.landin@regionvarmland.se

Enheten för regional tillväxt
Sara Johansson, 054-701 10 41
sara.johansson@regionvarmland.se

Remiss - Åtgärdsvalstudie stråket Hammarö-Karlstad

Ärendet

Trafikverket har tillsammans med Hammarö kommun och Karlstad kommun genomfört en åtgärdsvalstudie för stråket Hammarö-Karlstad, vilket innefattar vägarna 236, Hammaröleden och 554, Skoghallsleden samt järnvägen Skoghallsbanan.

Sammanfattning

Skoghallsbanan, Hammaröleden och Skoghallsleden utgör viktiga kommunikationsleder för näringsliv och pendling i de båda kommunerna Hammarö och Karlstad. Flera problem- och behovsområden har diskuterats under en längre tid inom och mellan kommunerna samt med Trafikverket och andra aktörer. I huvudsak har nedanstående punkter diskuterats:

- Begränsad framkomlighet under pendlingstid
- Låg trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter vid flera punkter
- Utvecklingsmöjligheter för kollektivtrafiken
- Utvecklingsmöjligheter för gång- och cykeltrafik
- Planerad bebyggelseutveckling intill vägarna riskerar att öka trafikbelastningen
- Behovet av godstransporter till och från Stora Enso i Skoghall behöver tillgodoses

Syftet med åtgärdsvalstudien (ÅVS) har varit att dels undersöka om dessa problem existerar samt hur detta och eventuella andra faktorer påverkar stråkets framtida utveckling. Trafikverket, Karlstad kommun och Hammarö kommun vill med denna ÅVS skapa en överblick över de behov, problem och förutsättningar som finns för stråket.

Åtgärdsvalstudien har genomförts genom tre workshops med inbjudna aktörer från såväl näringsliv som kommun, samt andra regionala aktörer såsom Värmlandstrafik och Region Värmland.

Region Värmlands synpunkter

Åtgärdsvalstudien har fångat viktiga aspekter på de faktorer som dels påverkar stråket idag samt vad som kan inverka på stråkets framtida utveckling. Region Värmland är positiv till intentionerna och anser att de åtgärder som presenteras är bra och konkreta och spänner dessutom över hela fyrstegsprincipen. Flertalet av åtgärderna avser steg 1- och 2 – åtgärder, som är relativt kostnadseffektiva, vilket är mycket positivt. De föreslagna åtgärderna går även i linje med såväl länsplanens ambitioner för utvecklingen av transportinfrastrukturen i länet som det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2014-2018. För att göra innehållet mer robust har Region Värmland dock några kommentarer om faktainnehållet.

Det råder viss oklarhet kring de siffror som står angivna angående pendlingen till och från Hammarö på sidan 11 – avser siffran som anges båda riktningarna eller bara Hammarö till Karlstad? Detta kan behöva förtydligas för att undvika eventuella spekulationer kring siffrorna. Enligt siffror för 2012 hade pendlingen ökat till 4205 personer som pendlade till Karlstad från Hammarö, medan 1328 pendlade från Karlstad till Hammarö. Totalt pendlar alltså cirka 5500 på sträckan.

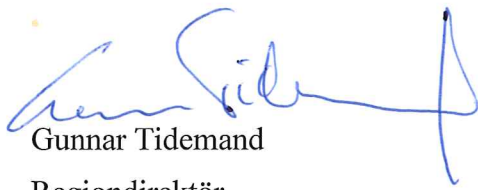
På sidan 24 står det "Ett av målen för Värmland är regional tillväxt och då åsyftas framförallt Karlstadregionen, med Hammarö och Karlstad i täten, som de kommuner som står för befolkningsökningen." Denna mening anser Region Värmland bör formuleras om, då målet om regional tillväxt omfattar hela länet. Samtliga kommuners utveckling är viktig för den regionala tillväxten.

Underrubriken 3.3. bör inte skrivas Region Värmland – Ett skönare liv utan Värmlandsstrategin – Ett skönare liv. Värmlandsstrategin är en strategi som Region Värmland har arbetat fram, men som är avsedd att genomsyra allt arbete med regional utveckling oavsett organisation, vilket tydliggörs genom att rubriken ändras som föreslaget ovan.

Region Värmland saknar en genomgång av Länsplan för regional transportinfrastruktur i kapitel 3 Förutsättningar och mål. Då länsplanen är ett strategiskt dokument för den regionala transportinfrastrukturen borde den omnämnas i detta kapitel. Länsplanen omnämns i början av åtgärdsvalstudien som en möjlig källa till eventuell finansiering av åtgärder, men inte som en del av de förutsättningar och mål som beskrivs i kapitel 3. Länsplanen bör därför förslagsvis beskrivas i en ny underrubrik 3.4.

Slutligen anser Region Värmland att vilka som ansvarar för de olika åtgärderna i tabellerna 6-1, 6-2 och 6-3 bör ses över. Exempelvis saknas Värmlandstrafik inom några åtgärder.

REGION VÄRMLAND



Gunnar Tidemand

Regiondirektör