

**KLINISK KÖRKORTSBEDÖMNING GÄLLANDE ÄLDRE PERSONER MED DEMENS / KOGNITIV SVIKT
BESLUTSSTÖD FÖR TOLKNING AV RESULTAT VID BASAL KOGNITIV SCREENING**

- **MEDELSVÅRT DEMENSSYNDROM = MMSE < 18 - 20**

TA ANSVAR FÖR KÖRFÖRBUD/ANMÄLAN!

- **MILT DEMENSSYNDROM = MMSE 18 - 24
+ KLARAR INTE KLOCKTEST**

TA ANSVAR FÖR KÖRFÖRBUD/ANMÄLAN!

- **LINDRIG KOGNITIV STÖRNING = MMSE > 24
+ KLARAR INTE KLOCKTEST**

**BÖR TESTAS MERA NOGGRANT!
Se baksidan!**

- **LINDRIG KOGNITIV STÖRNING = MMSE > 24 #
+ KLARAR KLOCKTEST
+ INGA BETYDANDE VISUELLA ELLER
MOTORISKA FUNKTIONSHINDER
+ OMDÖME, INSIKT U. A.**

KAN FORTSÄTTA ATT KÖRA

- **KONFUSIONS BENÄGENHET #**

TA ANSVAR FÖR KÖRFÖRBUD/ANMÄLAN!

FÖLJ UPP AVSEENDE DEMENSUTVECKLING!

OM RESURSER OCH ERFARENHET FINNS, KAN UTREDANDE LÄKARE/ENHET VID BEHOV UTFÖRA KOMPLETTERANDE KOGNITIVA UNDERSÖKNINGAR. EX.: AQT (A QUICK TEST). TMT (TRAIL MAKING TEST A + B). KSB (KOGNITIVA SCREENINGBATTERIET).

GRÄNSFALL: REMISS TILL ARBETSTERAPEUT PÅ NÄRMASTE ARBETSTERAPEUTMOTTAGNING FÖR TESTNING MED Nor-SDSA.

**OM TVEKSAMHET KVARSTÅR (BEROENDE PÅ KOMPLICERADE UNDERLIGGANDE HÄLSOPROBLEM):
DISKUSSION MED ELLER REMISS TILL GERIATRIKER, NEUROLOG, PSYKIATER ELLER NEUROPSYKOLOG.**

VID PROBLEM MED DEN FORMELLA HANDLÄGGNINGEN: DIALOG MED TRANSPORTSTYRELSENS KONSULTLÄKARE.

KOGNITION OCH TRAFIKSÄKERHET - HJÄRNREGIONALT PERSPEKTIV

**PARIETO-TEMPORO-OCCIPITAL DYSFUNKTION
(ALZHEIMERS SJUKDOM, LOKALISERADE HJÄRN SKADOR INOM PTO)
PÅVERKAR I FÖRSTA HAND:**

- **VISUOSPATIAL FÖRMÅGA** *Kände inte igen den vanliga avfarten. Körde vilse.*
- **VISUELL AVSÖKNING OCH PERCEPTION** *Upptäckte inte cyklisten.*
- **HÖGER-VÄNSTERUPPFATTNING** *Körde på fel sida.*
- **AVSTÅNDSBEDÖMNING** *Pendlade mellan mittlinje och vägren. "Smörklickssyndrom".*
- **PRAXI** *Vred ratten åt fel håll och backade på bakomvarande bil.*
- **SPRÅKFÖRSTÅELSE** *Uppfattade inte varningsmeddelandet.*
- **EPISODISKT MINNE / NÄRMINNE** *Glömde att dra åt fälgmuttrarna.*

**SUBKORTIKAL DYSFUNKTION
(SMÅKÄRLSSJUKDOM, MB PARKINSON)
PÅVERKAR I FÖRSTA HAND:**

- **VAKENHET / KOGNITIV UTHÅLLIGHET** *Blev slö. Somnade. Singelolycka.*
- **UPPMÄRKSAMHET / ARBETSMINNE** *Märkte inte. Körde på.*
- **PSYKOMOTORISKT TEMPO / REAKTIONSFÖRMÅGA**
Hann inte reagera. Krockade.

**FRONTAL DYSFUNKTION
(FRONTALLOBSDEMENS, FRONTALA HJÄRN SKADOR)
PÅVERKAR I FÖRSTA HAND:**

- **EXEKUTIV FÖRMÅGA**
 - **PLANERING / FÖRUTSEENDE / OMDÖME** *Körde om nära backkrön.*
 - **KOGNITIV FLEXIBILITET** *Ignorerade nyuppsatt varningsskylt.*
 - **LOGIK** *Måste stanna. Vred om nyckeln i tändningslåset.*
- **PERSONLIGHET OCH BETEENDE.**
 - **FÖRANKRING I SOCIALA NORMER** *Testade bilens maxfart på 70-väg.*
 - **IMPULSKONTROLL / AVLEDBARHET** *Fixerade sin Wunderbaum. Körde av.*
 - **EMOTIONELL STABILITET** *Blev omkörd. Tappade besinningen.*
 - **REALITETSUPPFATTNING** *Upplövde sig jagad. Körde i panik.*

Nationella föreskrifter, trafikmedicinsk information, blanketter:

www.transportstyrelsen.se/sv/Vag/Trafikmedicin
www.korkortsportalen.se

**Värmländskt vård- och samverkansprogram om demens:
www.liv.se/demens**